

Pressemitteilung der Stadt Freilassing

15.07.2021

Pressestelle der Stadt Freilassing
Münchener Straße 15
83395 Freilassing
Tel. (08654) 3099-302/-303
E-Mail: oeffentlichkeitsarbeit@freilassing.de
Internet: www.freilassing.de

Ausbau der Reichenhaller Straße

Der Ausbau der Reichenhaller Straße nimmt mit dem Beschluss des Stadtrats über die Vorentwurfsplanung die nächste Hürde. Damit ist nun klar: Auf einer Fahrbahnbreite von 8,50 Metern findet der Ausbau mit Radfahrstreifen statt. Auf beiden Seiten entsteht ein Gehweg mit einer Breite von jeweils 2 Metern.

Baumaßnahme schon seit vielen Jahren ein Thema

Bereits mit der Planung des 3. Gleisbaus hatte sich der Stadtrat 2015 für den Ausbau der Reichenhaller Straße bis zu Teisenbergstraße entschlossen. Der allgemein schlechte Zustand der Straße und die mangelhafte Entwässerung, brachten den Ausbau der Reichenhaller Straße in den vergangenen Jahren immer wieder auf die Tagesordnung. Im Jahr 2019 hatte der Stadtrat beauftragt, erste Planungen für den Straßenausbau zu erarbeiten. Zuletzt sorgte das Thema im Frühjahr mit den Alternativen eines Ausbaus mit oder ohne Fahrradstreifen für viel Diskussionsstoff.

Vorarbeiten und Planungen laufen

Mittlerweile wurden Gespräche mit Grundstückseigentümern und Anwohnern geführt um verschiedene Planungsvarianten und den notwendigen Grunderwerb abzuklären. Auch wurde eine Planungsgesellschaft beauftragt, den Knotenpunkt an der Bahnhofstraße und Reichenhaller Straße zu überprüfen und zu bewerten. Hier geht es beispielsweise um die Länge von Abbiegespuren, sollte sich mit einem Bildungsstandort oder einem Mobilitätszentrum in Bahnhofsnähe eine neue verkehrliche Situation ergeben. Um eine objektive Aussage zum Ausbau der Reichenhaller Straße zu erhalten, wurde ein Sicherheitsaudit beauftragt, um unter anderem die Sicherheit für den Radfahrverkehr zu betrachten und zu bewerten.

Baubeginn ist für Ende 2022 geplant

Der Ausbau der Reichenhaller Straße wird aktuell auf rund 4 Mio. Euro geschätzt. Davon wird aber mit rund 1,8 Mio. Euro Förderungen durch die Regierung von Oberbayern gerechnet, sodass der finanzielle Eigenanteil der Stadt Freilassing rund 2,2 Mio. Euro beträgt. Hierfür werden noch weitere Fördermittel beantragt, der Baubeginn ist für Ende 2022 geplant.



BU: Der allgemein schlechte Zustand der Straße und die mangelhafte Entwässerung, brachten den Ausbau der Reichenhaller Straße in den vergangenen Jahren immer wieder auf die Tagesordnung. Nun ist klar: Auf einer Fahrbahnbreite von 8,50 Metern findet der Ausbau mit Radfahrstreifen statt.

Hinweis: Fotos dürfen nicht archiviert werden und sind nur zur einmaligen Verwendung im Rahmen der aktuellen Berichterstattung gestattet!