

# Verkehrserzeugungsberechnung für das Bildungszentrum Freilassing



## Gegenstand der vorliegenden Verkehrserzeugungsberechnung

Gegenstand des vorliegenden Dokuments ist die geplante Erweiterung einer Berufsschule und einer Realschule in der Stadt Freilassing um insgesamt ca. 135 Plätze. Dabei soll die Berufsschule um 60 Plätze und die Realschule um bis zu drei Klassen mit insgesamt 75 Plätzen erweitert werden. Für die entsprechende Erweiterung der beiden Schulen wurde durch gevas humberg & partner eine Verkehrserzeugungsberechnung durchgeführt.

## Verkehrserzeugung durch das Planungsvorhaben

Die Kfz-Verkehrserzeugung durch das Planungsvorhaben wurde aufbauend auf den oben genannten Angaben für den Tagesverkehr mit dem Programm Ver\_Bau nach dem Verfahren von Dr. Bosserhoff ermittelt [1]. In dem Verfahren wird die Verkehrserzeugung eines Planungsvorhabens auf Basis von empirischen Kennwerten bereits realisierter Entwicklungen berechnet. Zur Ermittlung des MIV-Anteils wurde ergänzend eine Verkehrsanalyse der Stadt Freilassing herangezogen [2]. Insgesamt zeigt sich, dass durch das Planungsvorhaben ca. 90 zusätzliche Kfz-Fahrten/ 24h zu erwarten sind, von denen 60 auf die Berufsschule und 30 auf die Realschule entfallen. Die detaillierten Berechnungsschritte und Ergebnisse finden sich in der nachfolgenden Tabelle.

Art der Nutzung	Zusätzliche Klassen	Zusätzliche Schüler	Beschäftigtenverkehr							Güterverkehr			
			Beschäftigte je Schüler	Beschäftigte	Anwesenheit d. Beschäftigten	Anwesende Beschäftigte	Wege/ anwesendem Beschäftigten & Tag	Wege/ Tag	MIV-Anteil	PKW-Besetzung	PKW-Fahrten/ Tag	Lkw-Fahrten/ Kind	Lkw-Fahrten/ Tag
Erweiterung Berufsschule		60	0,04	2	85%	2	2,50	5	47%	1,1	2	0,05	3
Erweiterung Realschule	3	75		3	85%	3	2,50	6	47%	1,1	3	0,05	4
Summe		135		5		5		11			5		7

Art der Nutzung	Hol- und Bringverkehr							Schülerverkehr						Gesamtverkehr	
	Begleiter/ Schüler	Begleiter	Wege/ Begleiter und Tag	Wege/ Tag	MIV-Anteil	Mitnahmeeffekt	PKW-Fahrten/ Tag	Wege/ Schüler	Wege/ Tag	MIV-Anteil	Pkw-Besetzung	PKW-Fahrten/ Tag	Summe Kfz-Fahrten/ Tag	Gerundet auf 10 Kfz	
Erweiterung Berufsschule	0,05	3	4,0	12	95%		11	3	180	23,5%	1,1	38	55	60	
Erweiterung Realschule	0,1	8	4,0	30	95%		29					0	35	30	
Summe		11		42			40					38	90	90	

## Quellenverzeichnis

- [1] Bosserhoff, D.: Ver\_Bau: Programm zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung. Gustavsburg 2023.
- [2] Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH: Verkehrsanalyse Stadt Freilassing. Verkehrsuntersuchung im Rahmen des ISEKs. 27.02.2011