

## **Münchener Straße-Sägewerkstraße Freilassing, VU Sägewerkstraße 13**

### **VU Bestand**

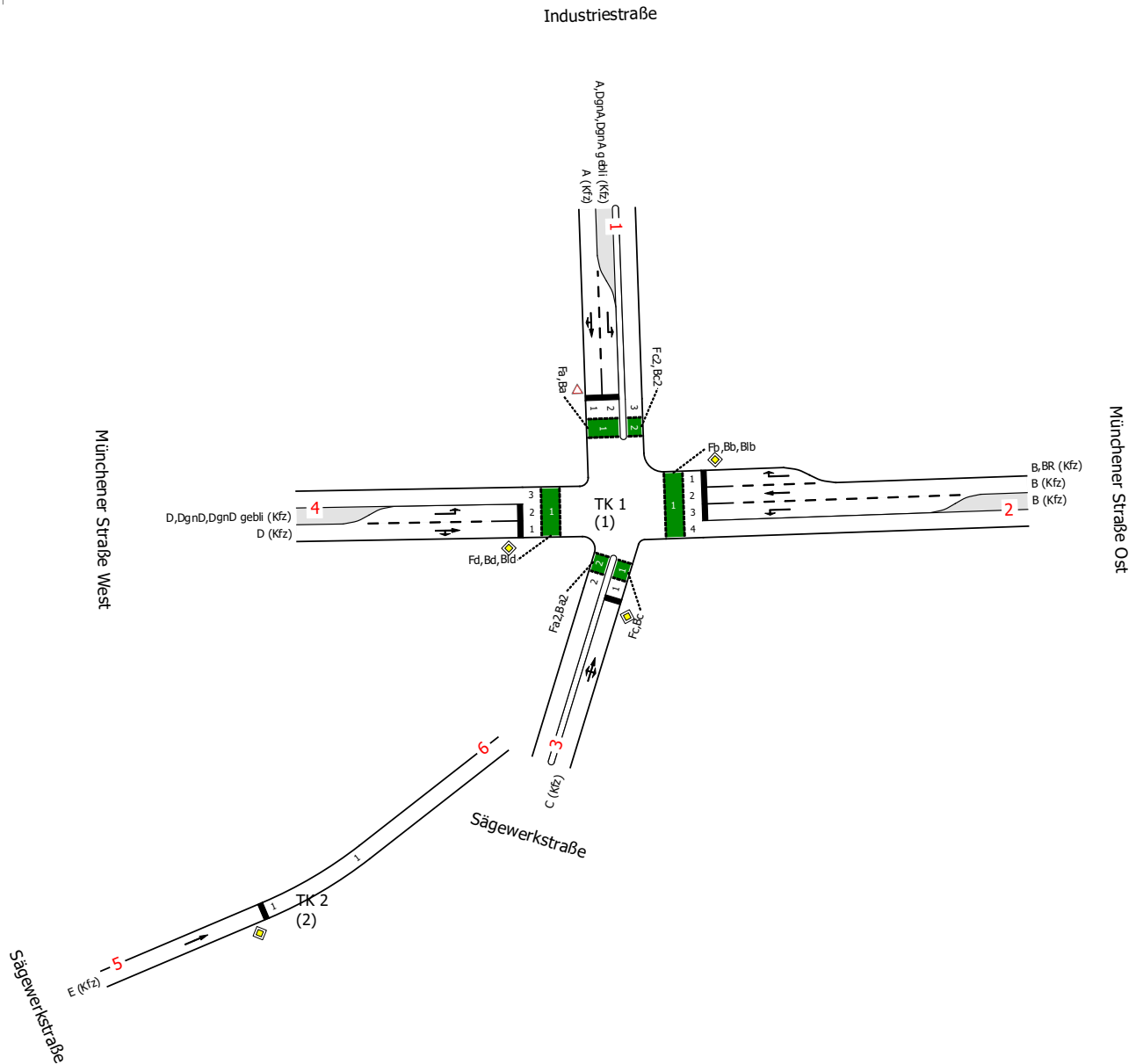
Auftraggeber:	Stadt Freilassing
Bearbeiter:	C. Jilg
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2024-0285
Datum:	19.09.2024

	Blatt
Deckblatt .....	1
Anlagenverzeichnis .....	2
Knotendaten .....	3
Belastung Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)] mit R+F .....	4
Strombelastungspl. Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)] mit R+F .....	6
Belastung Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F .....	7
Strombelastungsplan Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F .....	9
Belastung Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F .....	10
Strombelastungsplan Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F .....	12
Belastung Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)] .....	13
Strombelastungsplan Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)] .....	15
Belastung Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	16
Strombelastungsplan Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	18
Belastung Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	19
Strombelastungsplan Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	21
Belastung Tagesverkehr + 10 % [Kfz/24 h (SV/24 h)] .....	22
Strombelastungsplan Tagesverk. +10 % [Kfz/24 h (SV/24 h)] .....	24
Belastung Morgenspitze +10 % [Kfz/h (SV/h)] .....	25
Strombelastungsplan Morgenspitze +10 % [Kfz/h (SV/h)] .....	27
Belastung Abendspitze +10 % [Kfz/h (SV/h)] .....	28
Strombelastungsplan +10 % Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	30
Strombelastungsplan PNF Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)] .....	31
Strombelastungsplan PNF Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	32
Strombelastungsplan PNF Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	33
Strombelastungsplan PPF Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)] .....	34
Strombelastungsplan PPF Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	35
Strombelastungsplan PPF Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] .....	36
Signalzeitenplan Festzeitprogramm P 12 .....	37
Signalzeitenplan Festzeitprogramm P14 .....	38
HBS-Bewertung 2015 .....	39
HBS-Bewertung 2015 .....	41
HBS-Bewertung 2015 .....	43
HBS-Bewertung 2015 .....	45
HBS-Bewertung 2015 .....	47
HBS-Bewertung 2015 .....	49

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Münchener Straße-Sägewerkstraße



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

## Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)] mit R+F

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		3152	484	1819		
	2	2293		833	2786		
	3	384	587		545		
	4	1828	2636	441			
	5						1516
	6						

## Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	187	158
2	199	92
3	184	222
4	158	87
5		
6		

### Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2715	86,14
Krad	28	0,89
Rad	7	0,22
Lieferfzg	219	6,95
Lkw	94	2,98
Lastzug	41	1,30
Tram	0	0,00
Bus	48	1,52
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3152	100 %
SV-Anteil	183	5,81

### Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	409	84,50
Krad	7	1,45
Rad	13	2,69
Lieferfzg	39	8,06
Lkw	13	2,69
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	3	0,62
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	484	100 %
SV-Anteil	16	3,31

### Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1615	88,79
Krad	19	1,04
Rad	0	0,00
Lieferfzg	149	8,19
Lkw	31	1,70
Lastzug	4	0,22
Tram	0	0,00
Bus	1	0,05
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1819	100 %
SV-Anteil	36	1,98

### Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1925	83,95
Krad	23	1,00
Rad	5	0,22
Lieferfzg	191	8,33
Lkw	90	3,92
Lastzug	45	1,96
Tram	0	0,00
Bus	14	0,61
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2293	100 %
SV-Anteil	149	6,50

### Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	765	91,84
Krad	6	0,72
Rad	2	0,24
Lieferfzg	38	4,56
Lkw	14	1,68
Lastzug	8	0,96
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	833	100 %
SV-Anteil	22	2,64

### Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2348	84,28
Krad	35	1,26
Rad	9	0,32
Lieferfzg	182	6,53
Lkw	46	1,65
Lastzug	95	3,41
Tram	0	0,00
Bus	71	2,55
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2786	100 %
SV-Anteil	212	7,61

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

## Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	306	79,69
Krad	4	1,04
Rad	20	5,21
Lieferfzg	37	9,64
Lkw	17	4,43
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	384	100 %
SV-Anteil	17	4,43

## Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	528	89,95
Krad	6	1,02
Rad	1	0,17
Lieferfzg	36	6,13
Lkw	11	1,87
Lastzug	5	0,85
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	587	100 %
SV-Anteil	16	2,73

## Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	491	90,09
Krad	6	1,10
Rad	1	0,18
Lieferfzg	39	7,16
Lkw	7	1,28
Lastzug	1	0,18
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	545	100 %
SV-Anteil	8	1,47

## Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1639	89,66
Krad	21	1,15
Rad	0	0,00
Lieferfzg	135	7,39
Lkw	27	1,48
Lastzug	6	0,33
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1828	100 %
SV-Anteil	33	1,81

## Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2251	85,39
Krad	31	1,18
Rad	3	0,11
Lieferfzg	179	6,79
Lkw	74	2,81
Lastzug	66	2,50
Tram	0	0,00
Bus	32	1,21
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2636	100 %
SV-Anteil	172	6,53

## Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	399	90,48
Krad	5	1,13
Rad	2	0,45
Lieferfzg	28	6,35
Lkw	7	1,59
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	441	100 %
SV-Anteil	7	1,59

## Arm 5 nach 6 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1475	97,30
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	41	2,70
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1516	100 %
SV-Anteil	41	2,70

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

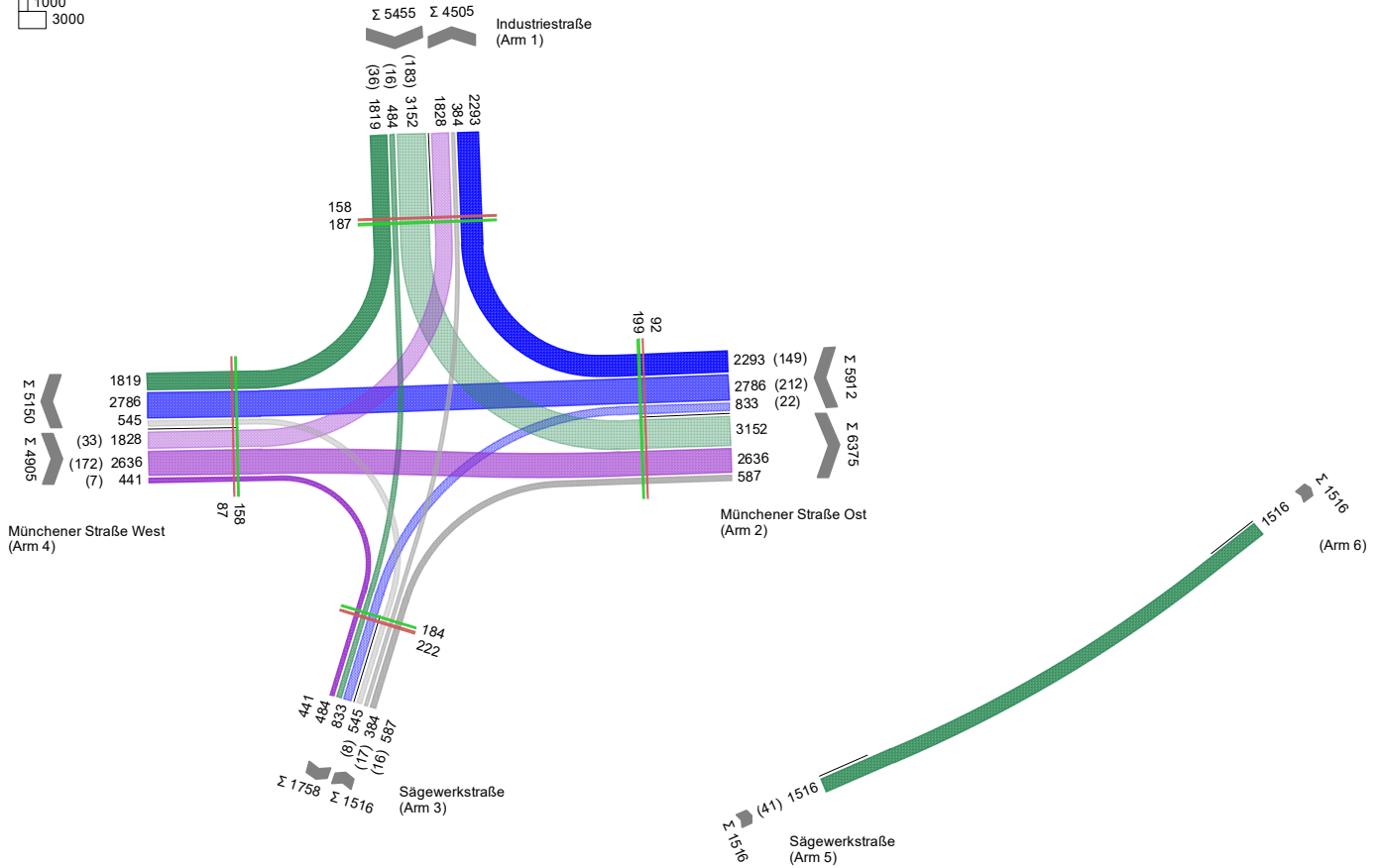
## Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)] mit Rad + Fußgänger

Zählung Freilassing - 03.07.2024 00:00 (ErfassVZ-EVA)  
 Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 03.07.2024 00:00 - 04.07.2024 00:00  
 19075 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus + Fußg.

von/nach	1	2	3	4	Arm	Fußg.	Rad
1		3152	484	1819	1	187	158
2	2293		833	2786	2	199	92
3	384	587		545	3	184	222
4	1828	2636	441		4	158	87

von/nach	5	6	Arm	Fußg.	Rad
5		1516	5		
6			6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

## Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		236	42	112		
	2	135		48	202		
	3	28	44		33		
	4	81	166	36			
	5						105
	6						

## Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	13	9
2	10	7
3	20	8
4	14	5
5		
6		

### Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	192	81,36
Krad	2	0,85
Rad	0	0,00
Lieferfzg	20	8,47
Lkw	14	5,93
Lastzug	6	2,54
Tram	0	0,00
Bus	2	0,85
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	236	100 %
SV-Anteil	22	9,32

### Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	31	73,81
Krad	0	0,00
Rad	1	2,38
Lieferfzg	8	19,05
Lkw	2	4,76
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	42	100 %
SV-Anteil	2	4,76

### Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	91	81,25
Krad	1	0,89
Rad	0	0,00
Lieferfzg	13	11,61
Lkw	5	4,46
Lastzug	2	1,79
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	112	100 %
SV-Anteil	7	6,25

### Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	98	72,59
Krad	3	2,22
Rad	0	0,00
Lieferfzg	16	11,85
Lkw	13	9,63
Lastzug	3	2,22
Tram	0	0,00
Bus	2	1,48
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	135	100 %
SV-Anteil	18	13,33

### Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	38	79,17
Krad	1	2,08
Rad	0	0,00
Lieferfzg	5	10,42
Lkw	3	6,25
Lastzug	1	2,08
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	48	100 %
SV-Anteil	4	8,33

### Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	169	83,66
Krad	3	1,49
Rad	0	0,00
Lieferfzg	12	5,94
Lkw	3	1,49
Lastzug	9	4,46
Tram	0	0,00
Bus	6	2,97
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	202	100 %
SV-Anteil	18	8,91

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	7

LISA

## Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	25	89,29
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	2	7,14
Lkw	1	3,57
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	28	100 %
SV-Anteil	1	3,57

## Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	36	81,82
Krad	1	2,27
Rad	0	0,00
Lieferfzg	6	13,64
Lkw	1	2,27
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	44	100 %
SV-Anteil	1	2,27

## Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	28	84,85
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	3	9,09
Lkw	1	3,03
Lastzug	1	3,03
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	33	100 %
SV-Anteil	2	6,06

## Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	63	77,78
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	14	17,28
Lkw	4	4,94
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	81	100 %
SV-Anteil	4	4,94

## Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	135	81,33
Krad	1	0,60
Rad	0	0,00
Lieferfzg	19	11,45
Lkw	8	4,82
Lastzug	1	0,60
Tram	0	0,00
Bus	2	1,20
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	166	100 %
SV-Anteil	11	6,63

## Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	35	97,22
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	1	2,78
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	36	100 %
SV-Anteil	0	0,00

## Arm 5 nach 6 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	101	96,19
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	4	3,81
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	105	100 %
SV-Anteil	4	3,81

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	8



# Strombelastungsplan Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F

LISA

## Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F

Zählung Freilassing - 03.07.2024 00:00 (ErfassVZ-EVA)

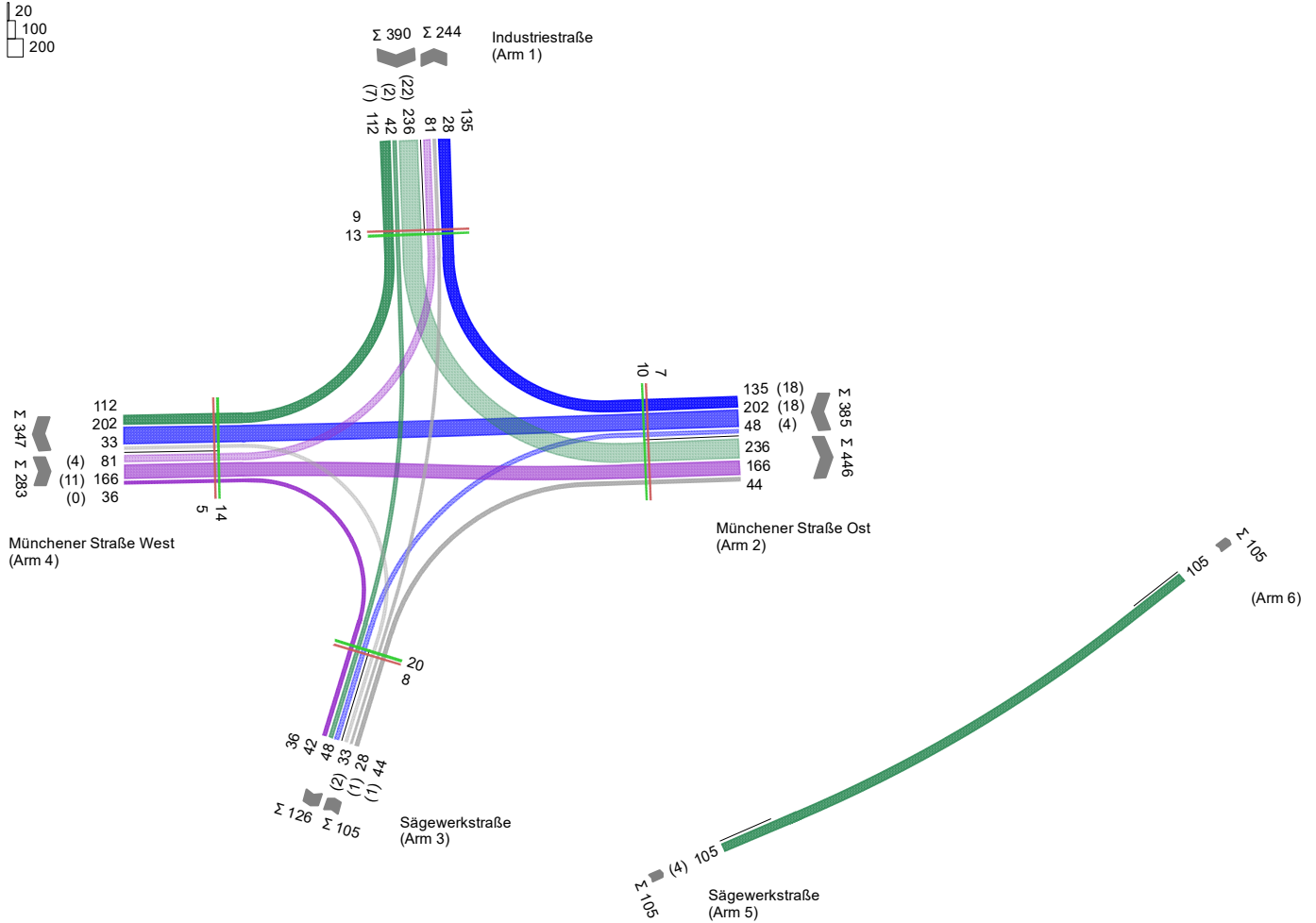
Spitzenstunde 11:00 - 12:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 03.07.2024 00:00 - 03.07.2024 12:00

1249 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus + Fußg.

von/nach	1	2	3	4	Arm	Fußg.	Rad
1		236	42	112	1	13	9
2	135		48	202	2	10	7
3	28	44		33	3	20	8
4	81	166	36		4	14	5

von/nach	5	6	Arm	Fußg.	Rad
5		105	5		
6			6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	9

LISA

## Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		325	55	236		
	2	170		74	298		
	3	34	44		57		
	4	133	182	26			
	5						135
	6						

## Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	23	19
2	12	12
3	16	25
4	22	5
5		
6		

### Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	294	90,46
Krad	4	1,23
Rad	0	0,00
Lieferfzg	18	5,54
Lkw	4	1,23
Lastzug	3	0,92
Tram	0	0,00
Bus	2	0,62
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	325	100 %
SV-Anteil	9	2,77

### Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	45	81,82
Krad	1	1,82
Rad	2	3,64
Lieferfzg	7	12,73
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	55	100 %
SV-Anteil	0	0,00

### Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	214	90,68
Krad	4	1,69
Rad	0	0,00
Lieferfzg	16	6,78
Lkw	2	0,85
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	236	100 %
SV-Anteil	2	0,85

### Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	151	88,82
Krad	1	0,59
Rad	0	0,00
Lieferfzg	10	5,88
Lkw	3	1,76
Lastzug	4	2,35
Tram	0	0,00
Bus	1	0,59
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	170	100 %
SV-Anteil	8	4,71

### Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	67	90,54
Krad	2	2,70
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	5,41
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,35
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	74	100 %
SV-Anteil	1	1,35

### Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	254	85,23
Krad	3	1,01
Rad	3	1,01
Lieferfzg	24	8,05
Lkw	1	0,34
Lastzug	7	2,35
Tram	0	0,00
Bus	6	2,01
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	298	100 %
SV-Anteil	14	4,70

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	10

LISA

## Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	28	82,35
Krad	1	2,94
Rad	3	8,82
Lieferfzg	2	5,88
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	34	100 %
SV-Anteil	0	0,00

## Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	37	84,09
Krad	3	6,82
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	9,09
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	44	100 %
SV-Anteil	0	0,00

## Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	53	92,98
Krad	1	1,75
Rad	1	1,75
Lieferfzg	2	3,51
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	57	100 %
SV-Anteil	0	0,00

## Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	116	87,22
Krad	2	1,50
Rad	0	0,00
Lieferfzg	10	7,52
Lkw	4	3,01
Lastzug	1	0,75
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	133	100 %
SV-Anteil	5	3,76

## Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	157	86,26
Krad	2	1,10
Rad	0	0,00
Lieferfzg	16	8,79
Lkw	2	1,10
Lastzug	3	1,65
Tram	0	0,00
Bus	2	1,10
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	182	100 %
SV-Anteil	7	3,85

## Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	22	84,62
Krad	1	3,85
Rad	0	0,00
Lieferfzg	3	11,54
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	26	100 %
SV-Anteil	0	0,00

## Arm 5 nach 6 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	135	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	135	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	11

# Strombelastungsplan Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F

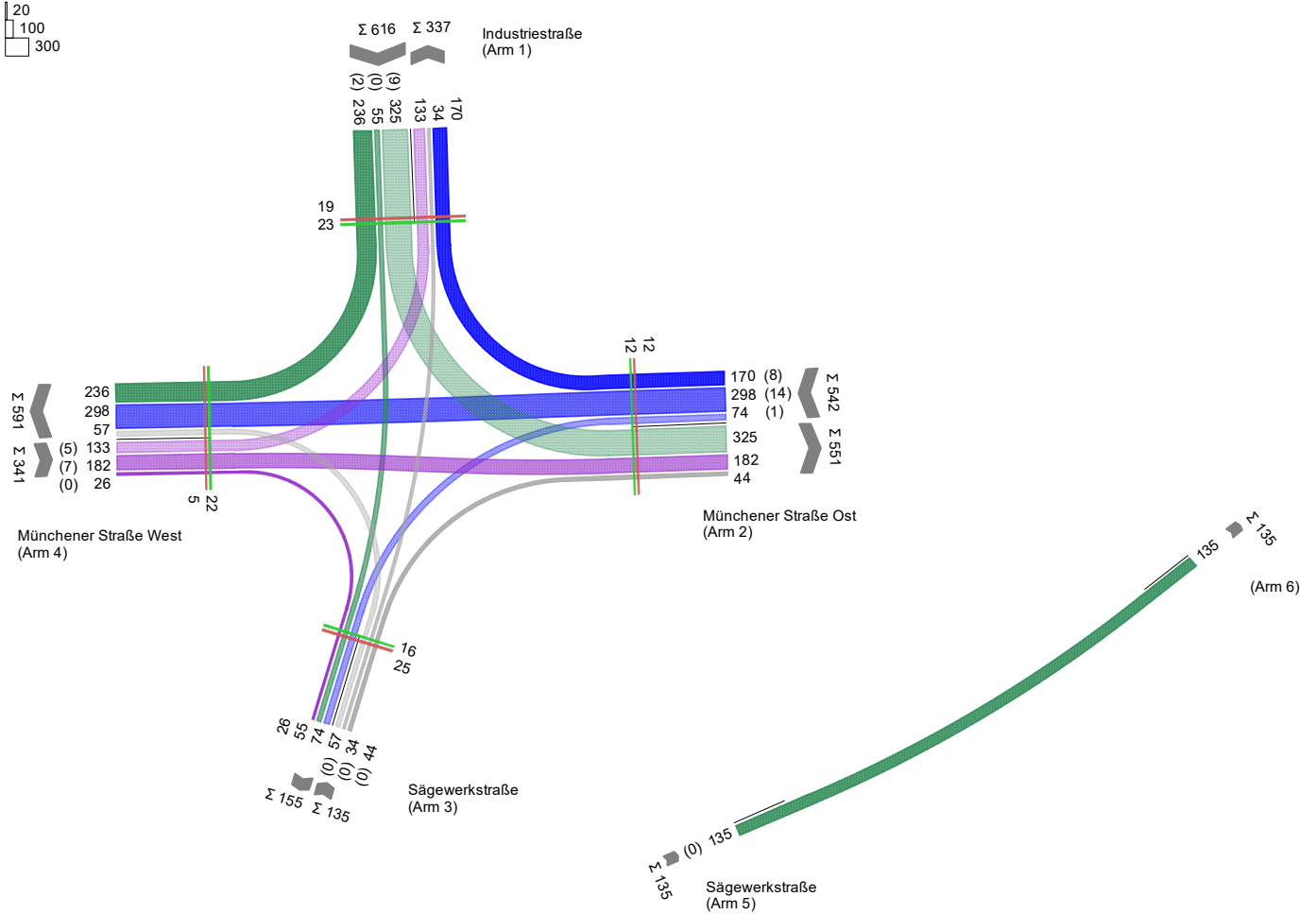
LISA

## Abendspitze [Kfz/h (SV/h)] mit R+F

Zählung Freilassing - 03.07.2024 00:00 (ErfassVZ-EVA)  
 Spitzenstunde 16:00 - 17:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 03.07.2024 12:00 - 03.07.2024 00:00  
 1768 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus + Fußg.

von/nach	1	2	3	4	Arm	Fußg.	Rad
1		325	55	236	1	23	19
2	170		74	298	2	12	12
3	34	44		57	3	16	25
4	133	182	26		4	22	5

von/nach	5	6	Arm	Fußg.	Rad
5		135	5		
6			6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	12

LISA

## Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)]

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		3145	471	1819		
	2	2288		831	2777		
	3	364	586		544		
	4	1828	2633	439			
	5						1494
	6						

## Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	187	158
2	199	92
3	184	222
4	158	87
5		
6		

### Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2715	86,33
Krad	28	0,89
Rad	0	0,00
Lieferfzg	219	6,96
Lkw	94	2,99
Lastzug	41	1,30
Tram	0	0,00
Bus	48	1,53
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3145	100 %
SV-Anteil	183	5,82

### Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	409	86,84
Krad	7	1,49
Rad	0	0,00
Lieferfzg	39	8,28
Lkw	13	2,76
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	3	0,64
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	471	100 %
SV-Anteil	16	3,40

### Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1615	88,79
Krad	19	1,04
Rad	0	0,00
Lieferfzg	149	8,19
Lkw	31	1,70
Lastzug	4	0,22
Tram	0	0,00
Bus	1	0,05
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1819	100 %
SV-Anteil	36	1,98

### Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1925	84,13
Krad	23	1,01
Rad	0	0,00
Lieferfzg	191	8,35
Lkw	90	3,93
Lastzug	45	1,97
Tram	0	0,00
Bus	14	0,61
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2288	100 %
SV-Anteil	149	6,51

### Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	765	92,06
Krad	6	0,72
Rad	0	0,00
Lieferfzg	38	4,57
Lkw	14	1,68
Lastzug	8	0,96
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	831	100 %
SV-Anteil	22	2,65

### Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2348	84,55
Krad	35	1,26
Rad	0	0,00
Lieferfzg	182	6,55
Lkw	46	1,66
Lastzug	95	3,42
Tram	0	0,00
Bus	71	2,56
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2777	100 %
SV-Anteil	212	7,63

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	13

LISA

## Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	306	84,07
Krad	4	1,10
Rad	0	0,00
Lieferfzg	37	10,16
Lkw	17	4,67
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	364	100 %
SV-Anteil	17	4,67

## Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	528	90,10
Krad	6	1,02
Rad	0	0,00
Lieferfzg	36	6,14
Lkw	11	1,88
Lastzug	5	0,85
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	586	100 %
SV-Anteil	16	2,73

## Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	491	90,26
Krad	6	1,10
Rad	0	0,00
Lieferfzg	39	7,17
Lkw	7	1,29
Lastzug	1	0,18
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	544	100 %
SV-Anteil	8	1,47

## Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1639	89,66
Krad	21	1,15
Rad	0	0,00
Lieferfzg	135	7,39
Lkw	27	1,48
Lastzug	6	0,33
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1828	100 %
SV-Anteil	33	1,81

## Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2251	85,49
Krad	31	1,18
Rad	0	0,00
Lieferfzg	179	6,80
Lkw	74	2,81
Lastzug	66	2,51
Tram	0	0,00
Bus	32	1,22
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2633	100 %
SV-Anteil	172	6,53

## Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	399	90,89
Krad	5	1,14
Rad	0	0,00
Lieferfzg	28	6,38
Lkw	7	1,59
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	439	100 %
SV-Anteil	7	1,59

## Arm 5 nach 6 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1453	97,26
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	41	2,74
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1494	100 %
SV-Anteil	41	2,74

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	14

# Strombelastungsplan Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)]

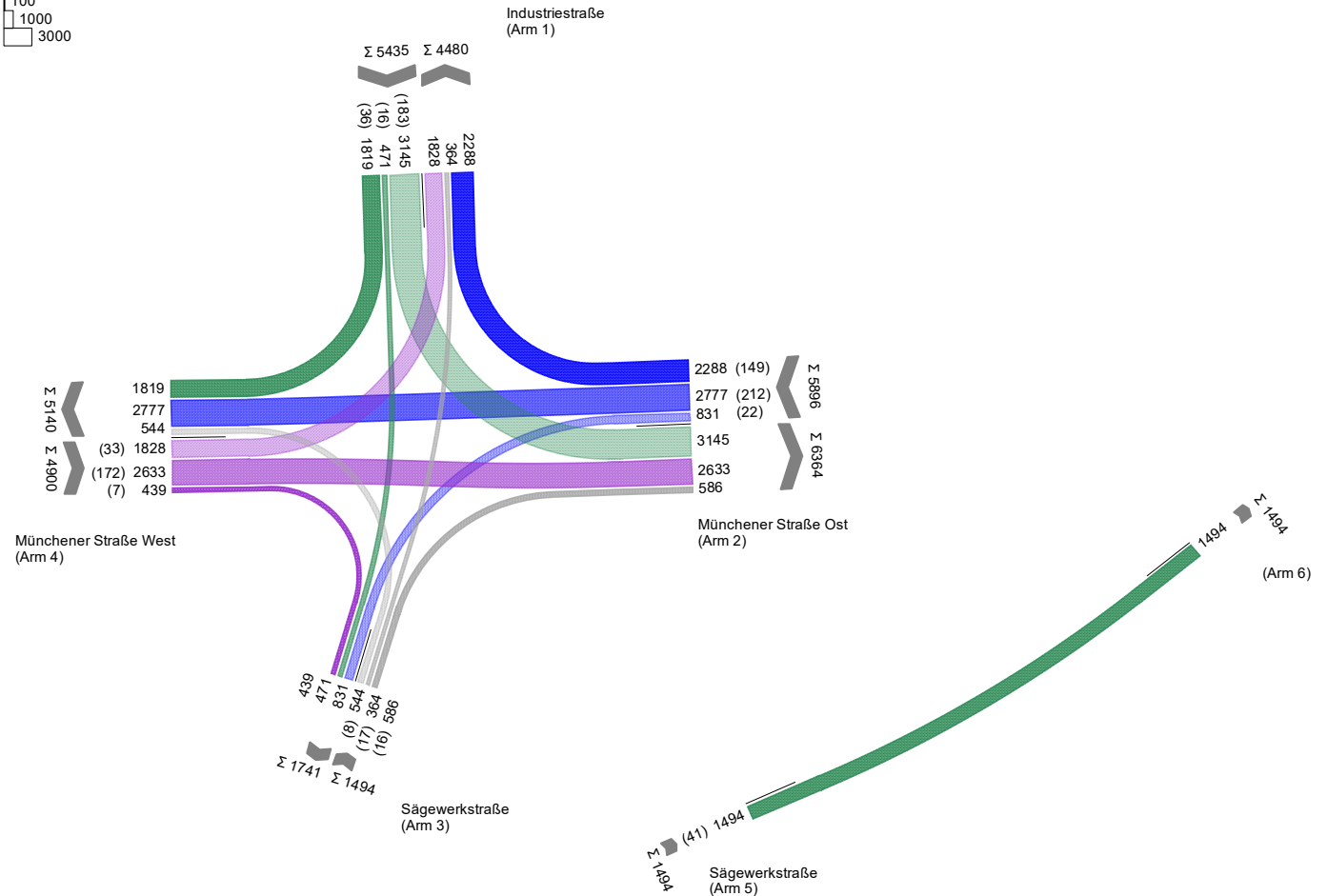
LISA

## Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)]

Zählung Freilassing - 03.07.2024 00:00 (ErfassVZ-EVA)  
 Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 03.07.2024 00:00 - 04.07.2024 00:00  
 17725 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		3145	471	1819
2	2288		831	2777
3	364	586		544
4	1828	2633	439	

von\nach	5	6
5		1494
6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	15

LISA

## Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		239	31	121		
	2	146		45	195		
	3	28	39		36		
	4	85	161	38			
	5						103
	6						

## Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	13	9
2	10	7
3	20	8
4	14	5
5		
6		

### Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	196	82,01
Krad	2	0,84
Rad	0	0,00
Lieferfzg	25	10,46
Lkw	8	3,35
Lastzug	5	2,09
Tram	0	0,00
Bus	3	1,26
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	239	100 %
SV-Anteil	16	6,69

### Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	23	74,19
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	6	19,35
Lkw	2	6,45
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	31	100 %
SV-Anteil	2	6,45

### Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	97	80,17
Krad	1	0,83
Rad	0	0,00
Lieferfzg	16	13,22
Lkw	6	4,96
Lastzug	1	0,83
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	121	100 %
SV-Anteil	7	5,79

### Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	109	74,66
Krad	2	1,37
Rad	0	0,00
Lieferfzg	18	12,33
Lkw	12	8,22
Lastzug	4	2,74
Tram	0	0,00
Bus	1	0,68
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	146	100 %
SV-Anteil	17	11,64

### Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	37	82,22
Krad	1	2,22
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	8,89
Lkw	2	4,44
Lastzug	1	2,22
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	45	100 %
SV-Anteil	3	6,67

### Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	163	83,59
Krad	2	1,03
Rad	0	0,00
Lieferfzg	13	6,67
Lkw	3	1,54
Lastzug	9	4,62
Tram	0	0,00
Bus	5	2,56
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	195	100 %
SV-Anteil	17	8,72

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	16



LISA

## Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	24	85,71
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	1	3,57
Lkw	3	10,71
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	28	100 %
SV-Anteil	3	10,71

## Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	34	87,18
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	3	7,69
Lkw	1	2,56
Lastzug	1	2,56
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	39	100 %
SV-Anteil	2	5,13

## Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	28	77,78
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	11,11
Lkw	3	8,33
Lastzug	1	2,78
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	36	100 %
SV-Anteil	4	11,11

## Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	69	81,18
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	12	14,12
Lkw	3	3,53
Lastzug	1	1,18
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	85	100 %
SV-Anteil	4	4,71

## Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	135	83,85
Krad	2	1,24
Rad	0	0,00
Lieferfzg	15	9,32
Lkw	6	3,73
Lastzug	1	0,62
Tram	0	0,00
Bus	2	1,24
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	161	100 %
SV-Anteil	9	5,59

## Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	36	94,74
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	2	5,26
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	38	100 %
SV-Anteil	0	0,00

## Arm 5 nach 6 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	94	91,26
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	9	8,74
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	103	100 %
SV-Anteil	9	8,74

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	17

# Strombelastungsplan Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

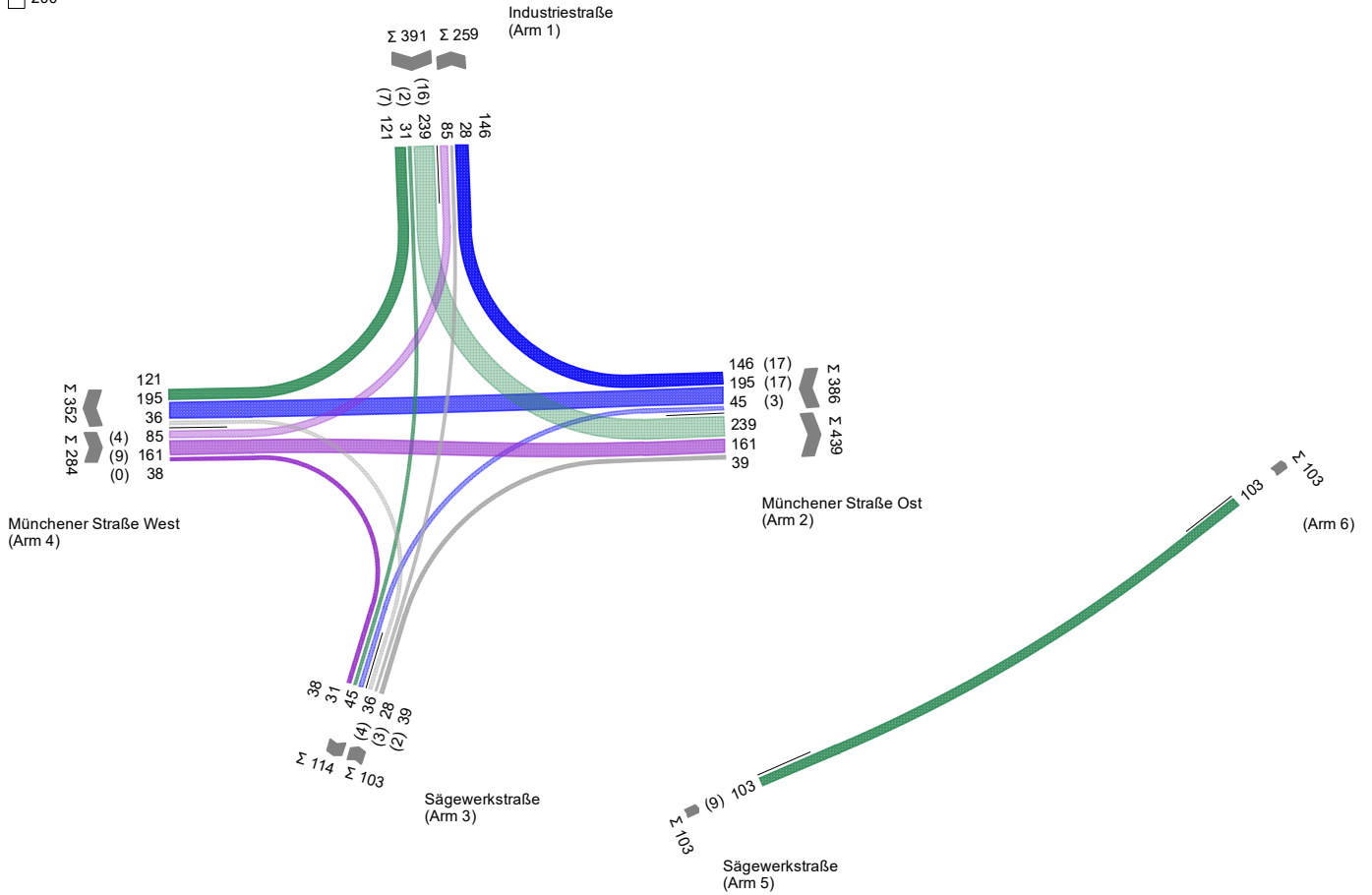
LISA

## Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

Zählung Freilassing - 03.07.2024 00:00 (ErfassVZ-EVA)  
 Spitzenstunde 11:00 - 12:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 03.07.2024 00:00 - 03.07.2024 12:00  
 1164 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	1	2	3	4
1		239	31	121
2	146		45	195
3	28	39		36
4	85	161	38	

von/nach	5	6
5		103
6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	18

LISA

## Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		325	53	236		
	2	170		74	295		
	3	31	44		56		
	4	133	182	26			
	5						131
	6						

## Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	23	19
2	12	12
3	16	25
4	22	5
5		
6		

### Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	294	90,46
Krad	4	1,23
Rad	0	0,00
Lieferfzg	18	5,54
Lkw	4	1,23
Lastzug	3	0,92
Tram	0	0,00
Bus	2	0,62
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	325	100 %
SV-Anteil	9	2,77

### Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	45	84,91
Krad	1	1,89
Rad	0	0,00
Lieferfzg	7	13,21
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	53	100 %
SV-Anteil	0	0,00

### Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	214	90,68
Krad	4	1,69
Rad	0	0,00
Lieferfzg	16	6,78
Lkw	2	0,85
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	236	100 %
SV-Anteil	2	0,85

### Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	151	88,82
Krad	1	0,59
Rad	0	0,00
Lieferfzg	10	5,88
Lkw	3	1,76
Lastzug	4	2,35
Tram	0	0,00
Bus	1	0,59
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	170	100 %
SV-Anteil	8	4,71

### Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	67	90,54
Krad	2	2,70
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	5,41
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,35
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	74	100 %
SV-Anteil	1	1,35

### Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	254	86,10
Krad	3	1,02
Rad	0	0,00
Lieferfzg	24	8,14
Lkw	1	0,34
Lastzug	7	2,37
Tram	0	0,00
Bus	6	2,03
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	295	100 %
SV-Anteil	14	4,75

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	19

LISA

### Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	28	90,32
Krad	1	3,23
Rad	0	0,00
Lieferfzg	2	6,45
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	31	100 %
SV-Anteil	0	0,00

### Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	37	84,09
Krad	3	6,82
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	9,09
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	44	100 %
SV-Anteil	0	0,00

### Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	53	94,64
Krad	1	1,79
Rad	0	0,00
Lieferfzg	2	3,57
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	56	100 %
SV-Anteil	0	0,00

### Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	116	87,22
Krad	2	1,50
Rad	0	0,00
Lieferfzg	10	7,52
Lkw	4	3,01
Lastzug	1	0,75
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	133	100 %
SV-Anteil	5	3,76

### Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	157	86,26
Krad	2	1,10
Rad	0	0,00
Lieferfzg	16	8,79
Lkw	2	1,10
Lastzug	3	1,65
Tram	0	0,00
Bus	2	1,10
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	182	100 %
SV-Anteil	7	3,85

### Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	22	84,62
Krad	1	3,85
Rad	0	0,00
Lieferfzg	3	11,54
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	26	100 %
SV-Anteil	0	0,00

### Arm 5 nach 6 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	131	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	131	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	20

# Strombelastungsplan Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

LISA

## Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

Zählung Freilassing - 03.07.2024 00:00 (ErfassVZ-EVA)

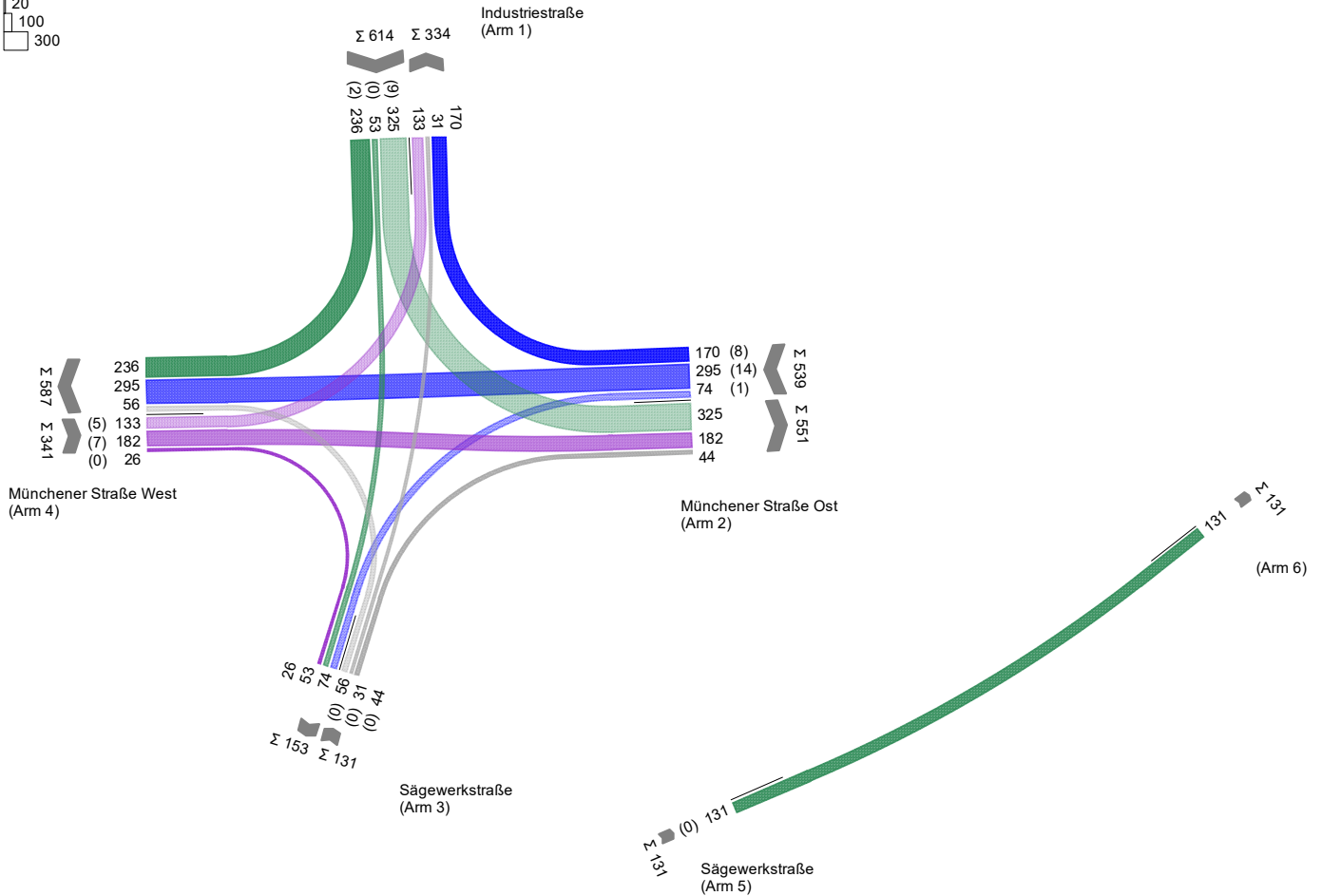
Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 03.07.2024 12:00 - 03.07.2024 00:00

1625 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	1	2	3	4
1		325	53	236
2	170		74	295
3	31	44		56
4	133	182	26	

von/nach	5	6
5		131
6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	21

LISA

Tagesverkehr + 10% [Kfz/24 h (SV/24 h)]

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		3460	518	2001		
	2	2517		914	3055		
	3	400	645		598		
	4	2011	2896	483			
	5						1643
	6						

Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	187	158
2	199	92
3	184	222
4	158	87
5		
6		

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2989	86,39
Krad	31	0,90
Rad	0	0,00
Lieferfzg	239	6,91
Lkw	103	2,98
Lastzug	45	1,30
Tram	0	0,00
Bus	53	1,53
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3460	100 %
SV-Anteil	201	5,81

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	450	86,87
Krad	8	1,54
Rad	0	0,00
Lieferfzg	43	8,30
Lkw	14	2,70
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	3	0,58
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	518	100 %
SV-Anteil	17	3,28

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1778	88,86
Krad	21	1,05
Rad	0	0,00
Lieferfzg	163	8,15
Lkw	34	1,70
Lastzug	4	0,20
Tram	0	0,00
Bus	1	0,05
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2001	100 %
SV-Anteil	39	1,95

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2120	84,23
Krad	25	0,99
Rad	0	0,00
Lieferfzg	208	8,26
Lkw	99	3,93
Lastzug	50	1,99
Tram	0	0,00
Bus	15	0,60
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2517	100 %
SV-Anteil	164	6,52

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	841	92,01
Krad	7	0,77
Rad	0	0,00
Lieferfzg	42	4,60
Lkw	15	1,64
Lastzug	9	0,98
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	914	100 %
SV-Anteil	24	2,63

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2586	84,65
Krad	38	1,24
Rad	0	0,00
Lieferfzg	197	6,45
Lkw	51	1,67
Lastzug	105	3,44
Tram	0	0,00
Bus	78	2,55
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3055	100 %
SV-Anteil	234	7,66

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	22

LISA

**Arm 3 nach 1 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	336	84,00
Krad	4	1,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	41	10,25
Lkw	19	4,75
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	400	100 %
SV-Anteil	19	4,75

**Arm 3 nach 2 (rechts)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	580	89,92
Krad	7	1,09
Rad	0	0,00
Lieferfzg	40	6,20
Lkw	12	1,86
Lastzug	6	0,93
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	645	100 %
SV-Anteil	18	2,79

**Arm 3 nach 4 (links)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	539	90,13
Krad	7	1,17
Rad	0	0,00
Lieferfzg	43	7,19
Lkw	8	1,34
Lastzug	1	0,17
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	598	100 %
SV-Anteil	9	1,51

**Arm 4 nach 1 (links)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1804	89,71
Krad	23	1,14
Rad	0	0,00
Lieferfzg	147	7,31
Lkw	30	1,49
Lastzug	7	0,35
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2011	100 %
SV-Anteil	37	1,84

**Arm 4 nach 2 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2479	85,60
Krad	34	1,17
Rad	0	0,00
Lieferfzg	194	6,70
Lkw	81	2,80
Lastzug	73	2,52
Tram	0	0,00
Bus	35	1,21
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2896	100 %
SV-Anteil	189	6,53

**Arm 4 nach 3 (rechts)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	438	90,68
Krad	6	1,24
Rad	0	0,00
Lieferfzg	31	6,42
Lkw	8	1,66
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	483	100 %
SV-Anteil	8	1,66

**Arm 5 nach 6 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1598	97,26
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	45	2,74
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1643	100 %
SV-Anteil	45	2,74

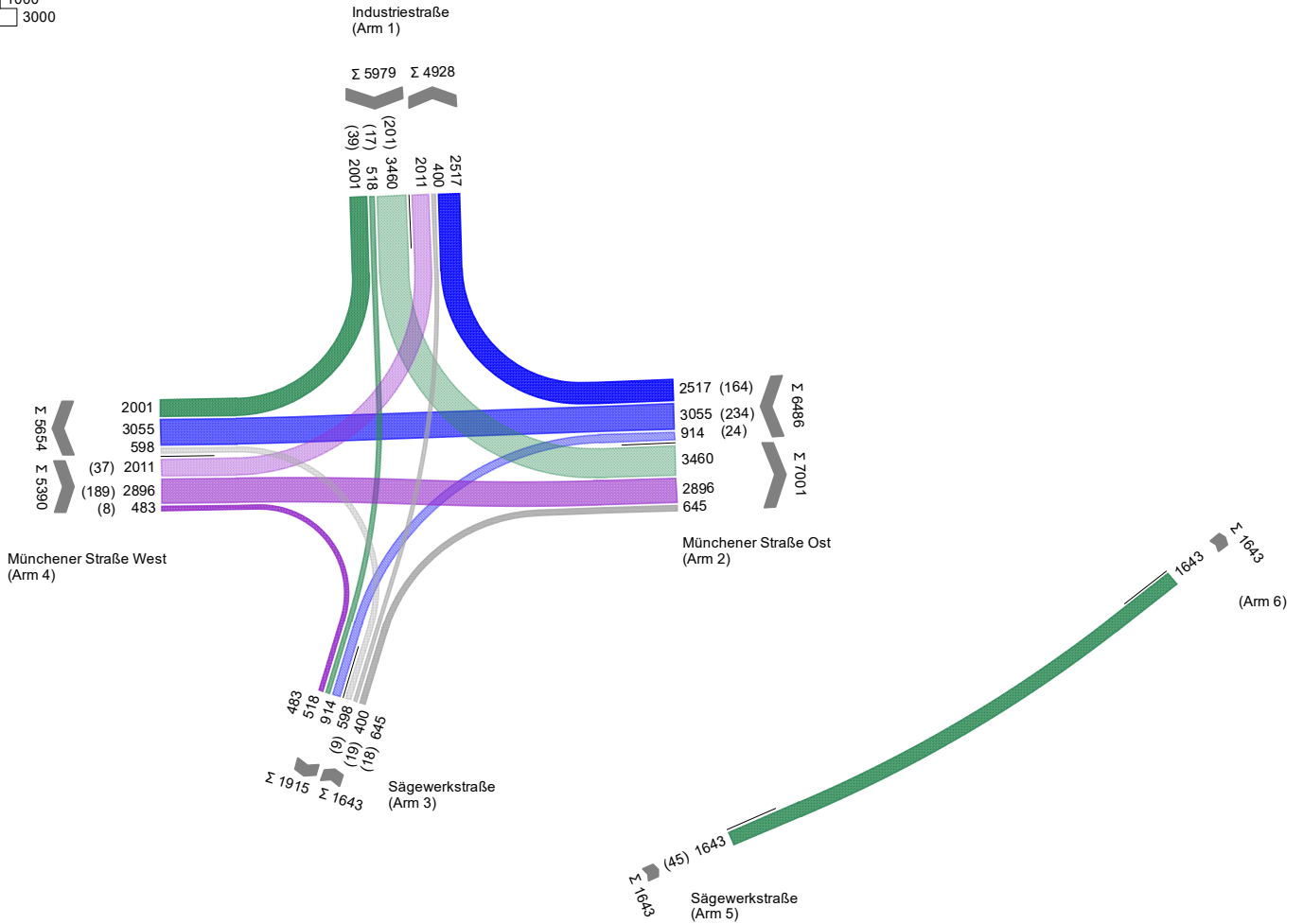
Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	23

LISA

## Tagesverkehr + 10% [Kfz/24 h (SV/24 h)]

von/nach	1	2	3	4
1		3460	518	2001
2	2517		914	3055
3	400	645		598
4	2011	2896	483	

von/nach	5	6
5		1643
6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	24



LISA

## Morgenspitze + 10 % [Kfz/h (SV/h)]

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		263	34	133		
	2	161		50	215		
	3	31	43		40		
	4	94	177	42			
	5						114
	6						

## Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	13	9
2	10	7
3	20	8
4	14	5
5		
6		

### Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	215	81,75
Krad	2	0,76
Rad	0	0,00
Lieferfzg	28	10,65
Lkw	9	3,42
Lastzug	6	2,28
Tram	0	0,00
Bus	3	1,14
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	263	100 %
SV-Anteil	18	6,84

### Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	25	73,53
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	7	20,59
Lkw	2	5,88
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	34	100 %
SV-Anteil	2	5,88

### Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	106	79,70
Krad	1	0,75
Rad	0	0,00
Lieferfzg	18	13,53
Lkw	7	5,26
Lastzug	1	0,75
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	133	100 %
SV-Anteil	8	6,02

### Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	121	75,16
Krad	2	1,24
Rad	0	0,00
Lieferfzg	20	12,42
Lkw	13	8,07
Lastzug	4	2,48
Tram	0	0,00
Bus	1	0,62
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	161	100 %
SV-Anteil	18	11,18

### Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	42	84,00
Krad	1	2,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	8,00
Lkw	2	4,00
Lastzug	1	2,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	50	100 %
SV-Anteil	3	6,00

### Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	180	83,72
Krad	2	0,93
Rad	0	0,00
Lieferfzg	14	6,51
Lkw	3	1,40
Lastzug	10	4,65
Tram	0	0,00
Bus	6	2,79
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	215	100 %
SV-Anteil	19	8,84

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	25

LISA

**Arm 3 nach 1 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	27	87,10
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	1	3,23
Lkw	3	9,68
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	31	100 %
SV-Anteil	3	9,68

**Arm 3 nach 2 (rechts)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	38	88,37
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	3	6,98
Lkw	1	2,33
Lastzug	1	2,33
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	43	100 %
SV-Anteil	2	4,65

**Arm 3 nach 4 (links)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	32	80,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	10,00
Lkw	3	7,50
Lastzug	1	2,50
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	40	100 %
SV-Anteil	4	10,00

**Arm 4 nach 1 (links)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	77	81,91
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	13	13,83
Lkw	3	3,19
Lastzug	1	1,06
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	94	100 %
SV-Anteil	4	4,26

**Arm 4 nach 2 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	149	84,18
Krad	2	1,13
Rad	0	0,00
Lieferfzg	16	9,04
Lkw	7	3,95
Lastzug	1	0,56
Tram	0	0,00
Bus	2	1,13
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	177	100 %
SV-Anteil	10	5,65

**Arm 4 nach 3 (rechts)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	40	95,24
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	2	4,76
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	42	100 %
SV-Anteil	0	0,00

**Arm 5 nach 6 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	104	91,23
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	10	8,77
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	114	100 %
SV-Anteil	10	8,77

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	26

# Strombelastungsplan Morgenspitze +10 % [Kfz/h (SV/h)]

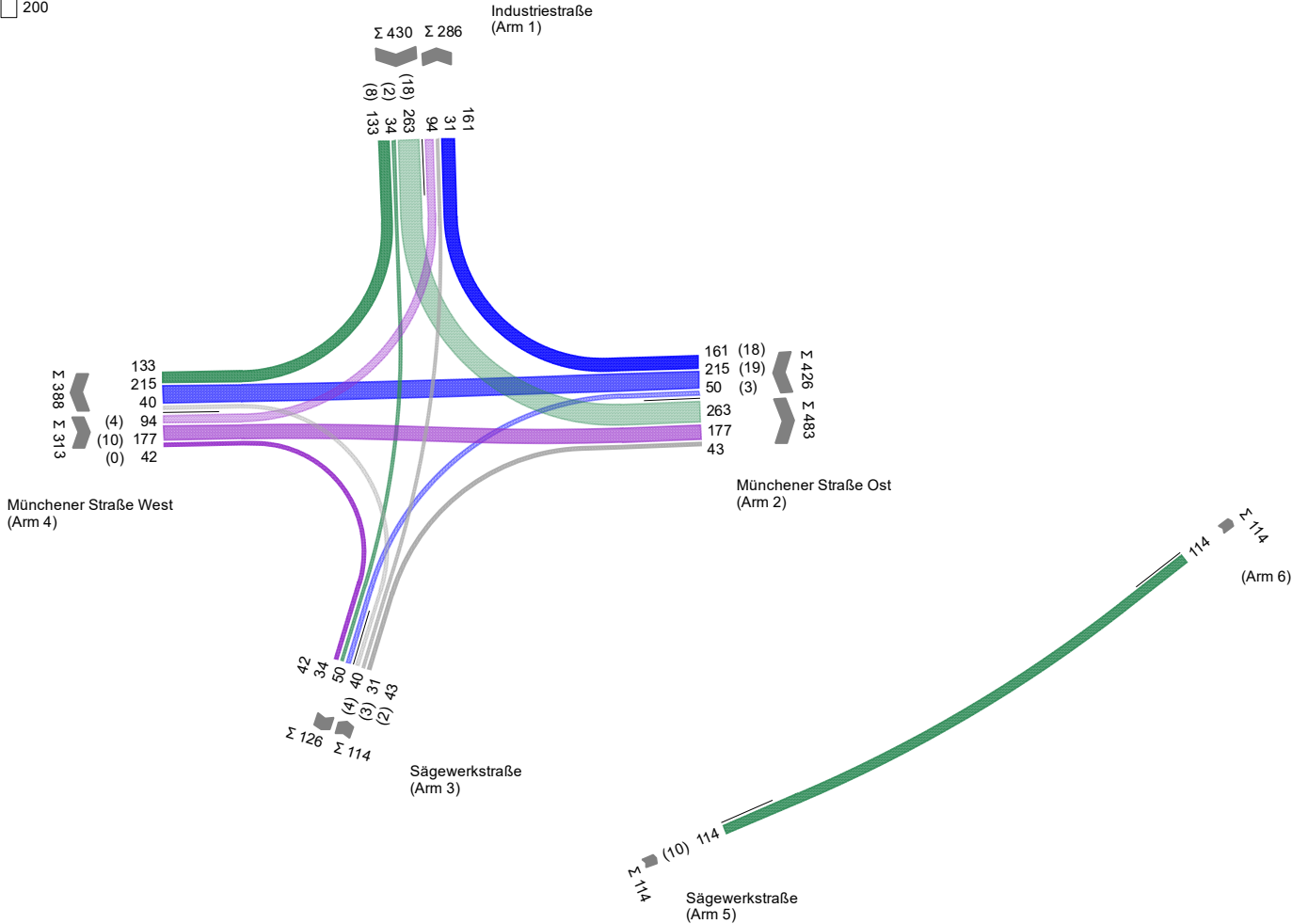
LISA

## Morgenspitze + 10 % [Kfz/h (SV/h)]

von/nach	1	2	3	4
1		263	34	133
2	161		50	215
3	31	43		40
4	94	177	42	

von/nach	5	6
5		114
6		

20  
100  
200



Projekt	Freilassing, VU Sägwerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägwerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	27

LISA

Abendspitze + 10 % [Kfz/h (SV/h)]

Fz		Nach Arm					
		1	2	3	4	5	6
Von Arm	1		350	58	260		
	2	187		81	324		
	3	34	48		62		
	4	146	200	29			
	5						144
	6						

Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1	23	19
2	12	12
3	16	25
4	22	5
5		
6		

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	318	90,86
Krad	4	1,14
Rad	0	0,00
Lieferfzg	19	5,43
Lkw	4	1,14
Lastzug	3	0,86
Tram	0	0,00
Bus	2	0,57
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	350	100 %
SV-Anteil	9	2,57

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	49	84,48
Krad	1	1,72
Rad	0	0,00
Lieferfzg	8	13,79
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	58	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	236	90,77
Krad	4	1,54
Rad	0	0,00
Lieferfzg	18	6,92
Lkw	2	0,77
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	260	100 %
SV-Anteil	2	0,77

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	167	89,30
Krad	1	0,53
Rad	0	0,00
Lieferfzg	11	5,88
Lkw	3	1,60
Lastzug	4	2,14
Tram	0	0,00
Bus	1	0,53
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	187	100 %
SV-Anteil	8	4,28

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	74	91,36
Krad	2	2,47
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	4,94
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,23
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	81	100 %
SV-Anteil	1	1,23

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	279	86,11
Krad	3	0,93
Rad	0	0,00
Lieferfzg	26	8,02
Lkw	1	0,31
Lastzug	8	2,47
Tram	0	0,00
Bus	7	2,16
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	324	100 %
SV-Anteil	16	4,94

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	28

LISA

**Arm 3 nach 1 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	31	91,18
Krad	1	2,94
Rad	0	0,00
Lieferfzg	2	5,88
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	34	100 %
SV-Anteil	0	0,00

**Arm 3 nach 2 (rechts)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	41	85,42
Krad	3	6,25
Rad	0	0,00
Lieferfzg	4	8,33
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	48	100 %
SV-Anteil	0	0,00

**Arm 3 nach 4 (links)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	59	95,16
Krad	1	1,61
Rad	0	0,00
Lieferfzg	2	3,23
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	62	100 %
SV-Anteil	0	0,00

**Arm 4 nach 1 (links)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	128	87,67
Krad	2	1,37
Rad	0	0,00
Lieferfzg	11	7,53
Lkw	4	2,74
Lastzug	1	0,68
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	146	100 %
SV-Anteil	5	3,42

**Arm 4 nach 2 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	173	86,50
Krad	2	1,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	18	9,00
Lkw	2	1,00
Lastzug	3	1,50
Tram	0	0,00
Bus	2	1,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	200	100 %
SV-Anteil	7	3,50

**Arm 4 nach 3 (rechts)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	25	86,21
Krad	1	3,45
Rad	0	0,00
Lieferfzg	3	10,34
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	29	100 %
SV-Anteil	0	0,00

**Arm 5 nach 6 (gerade)**

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	144	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	144	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	29

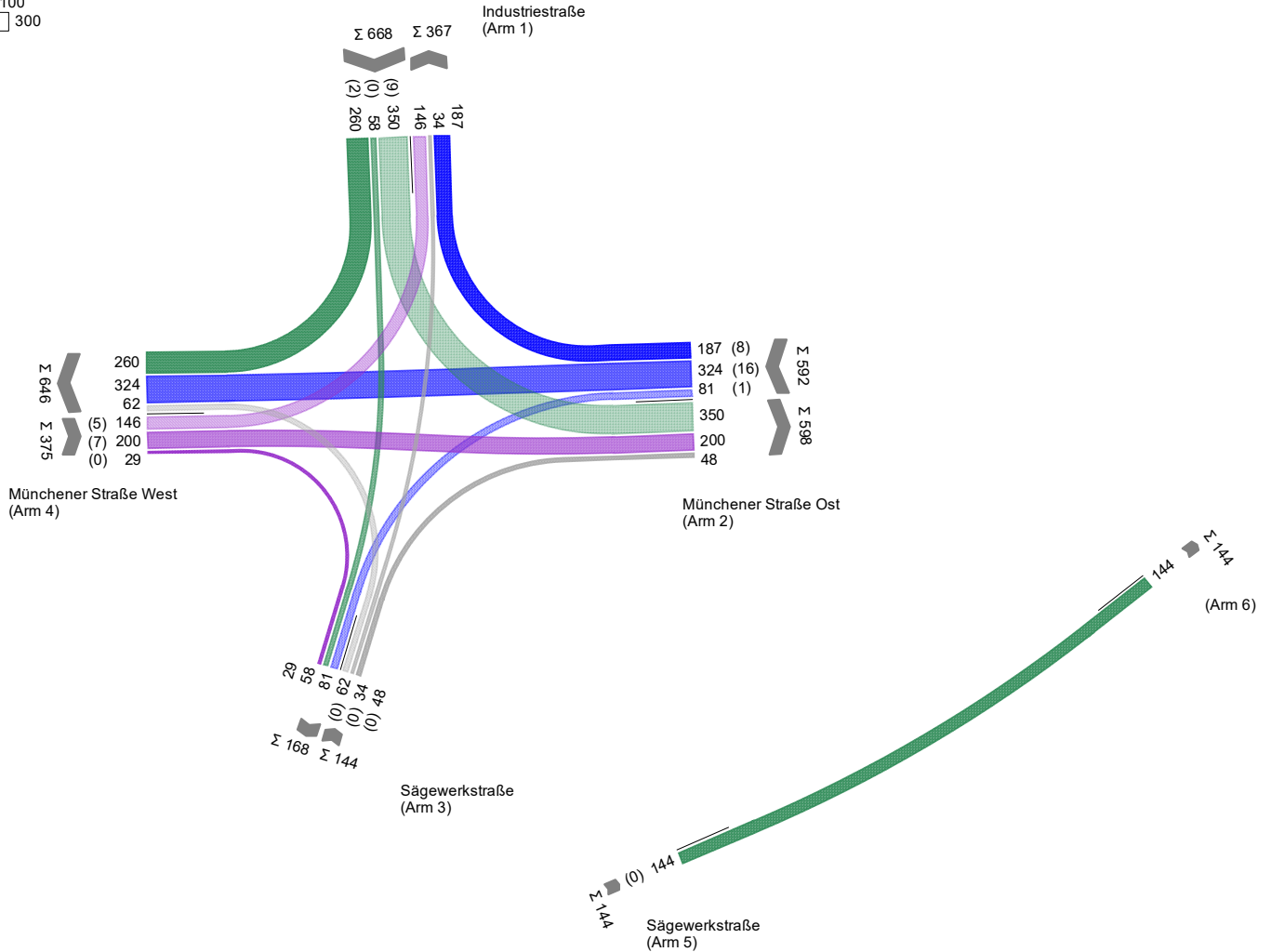
# Strombelastungsplan +10 % Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

LISA

## Abendspitze + 10 % [Kfz/h (SV/h)]

von/nach	1	2	3	4
1		350	58	260
2	187		81	324
3	34	48		62
4	146	200	29	

von/nach	5	6
5		144
6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	30

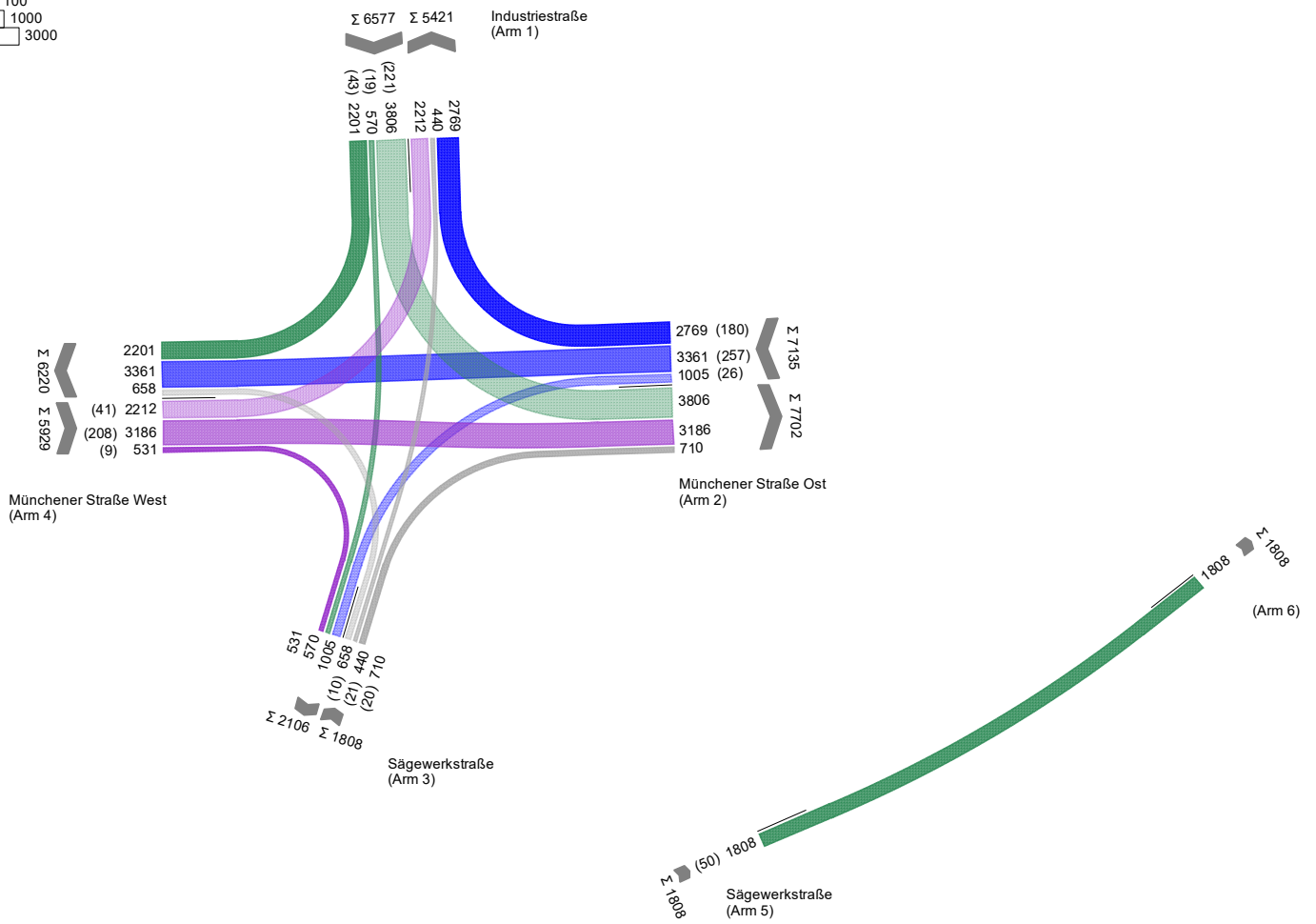
LISA

## PNF Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)]

von/nach	1	2	3	4
1		3806	570	2201
2	2769		1005	3361
3	440	710		658
4	2212	3186	531	

von/nach	5	6
5		1808
6		

100  
1000  
3000



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	31

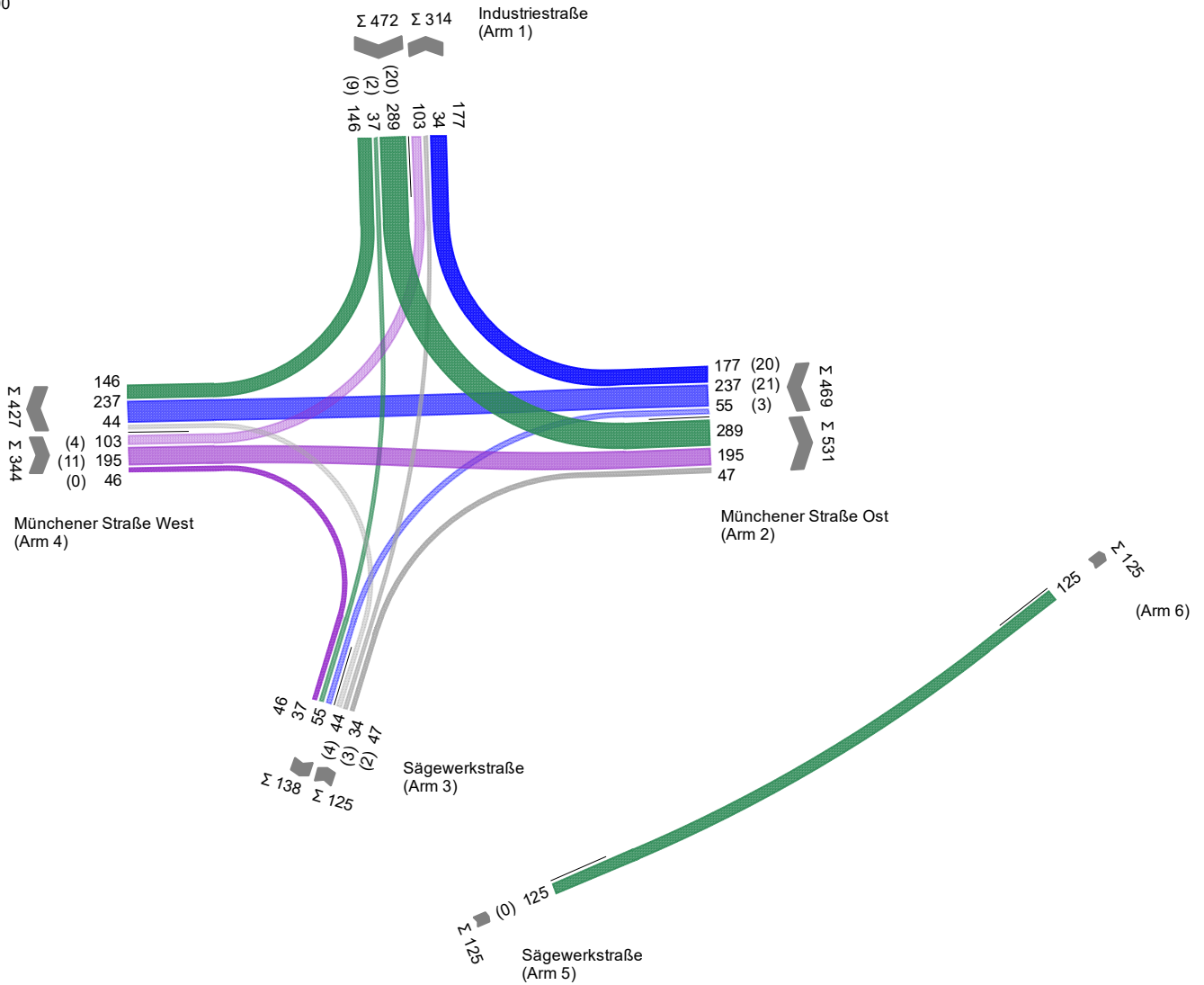
# Strombelastungsplan PNF Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

LISA

## PNF Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

von/nach	1	2	3	4
1		289	37	146
2	177		55	237
3	34	47		44
4	103	195	46	

von/nach	5	6
5		125
6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	32



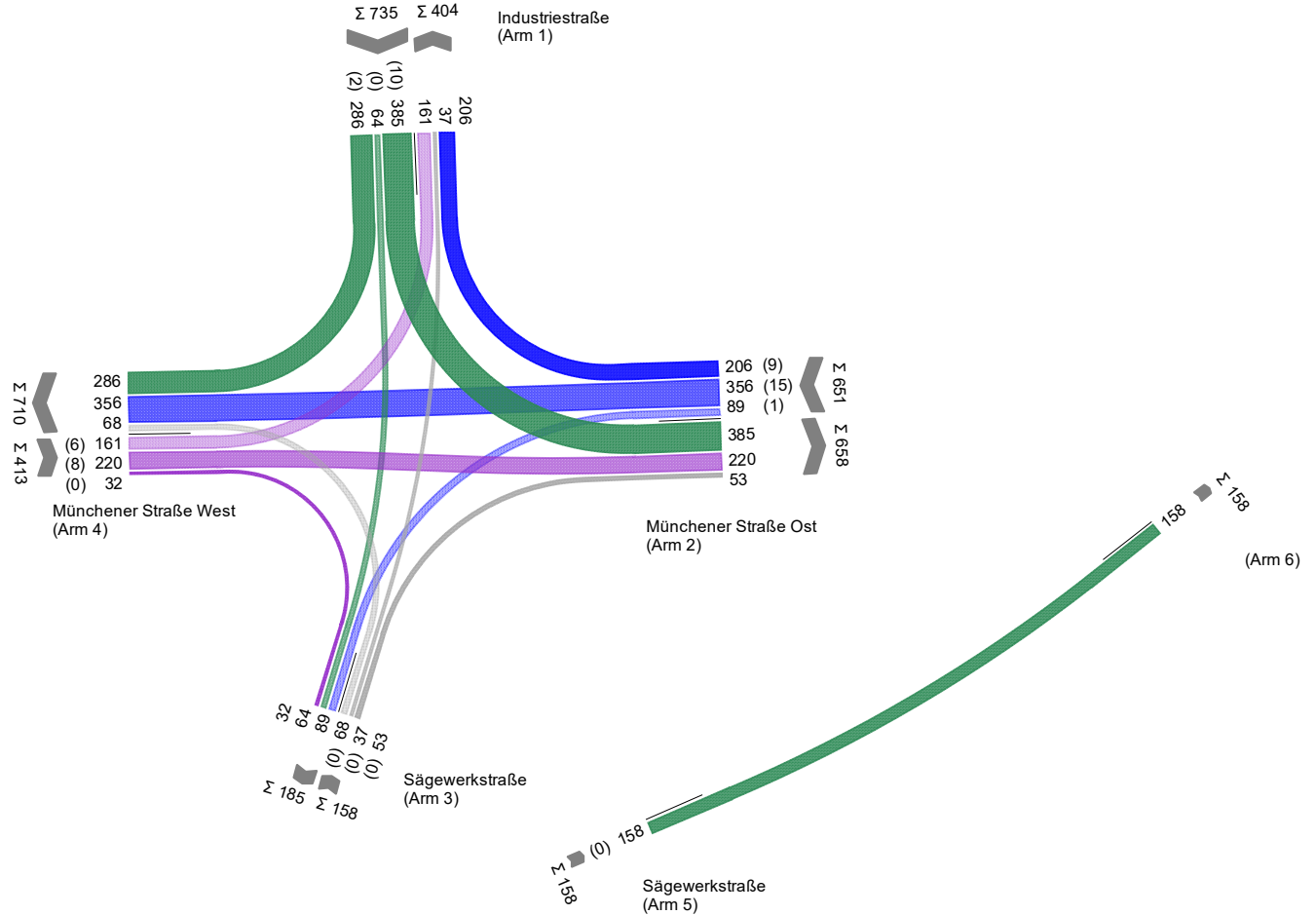
# Strombelastungsplan PNF Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

LISA

## PNF Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

von\nach	1	2	3	4
1		385	64	286
2	206		89	356
3	37	53		68
4	161	220	32	

von\nach	5	6
5		158
6		



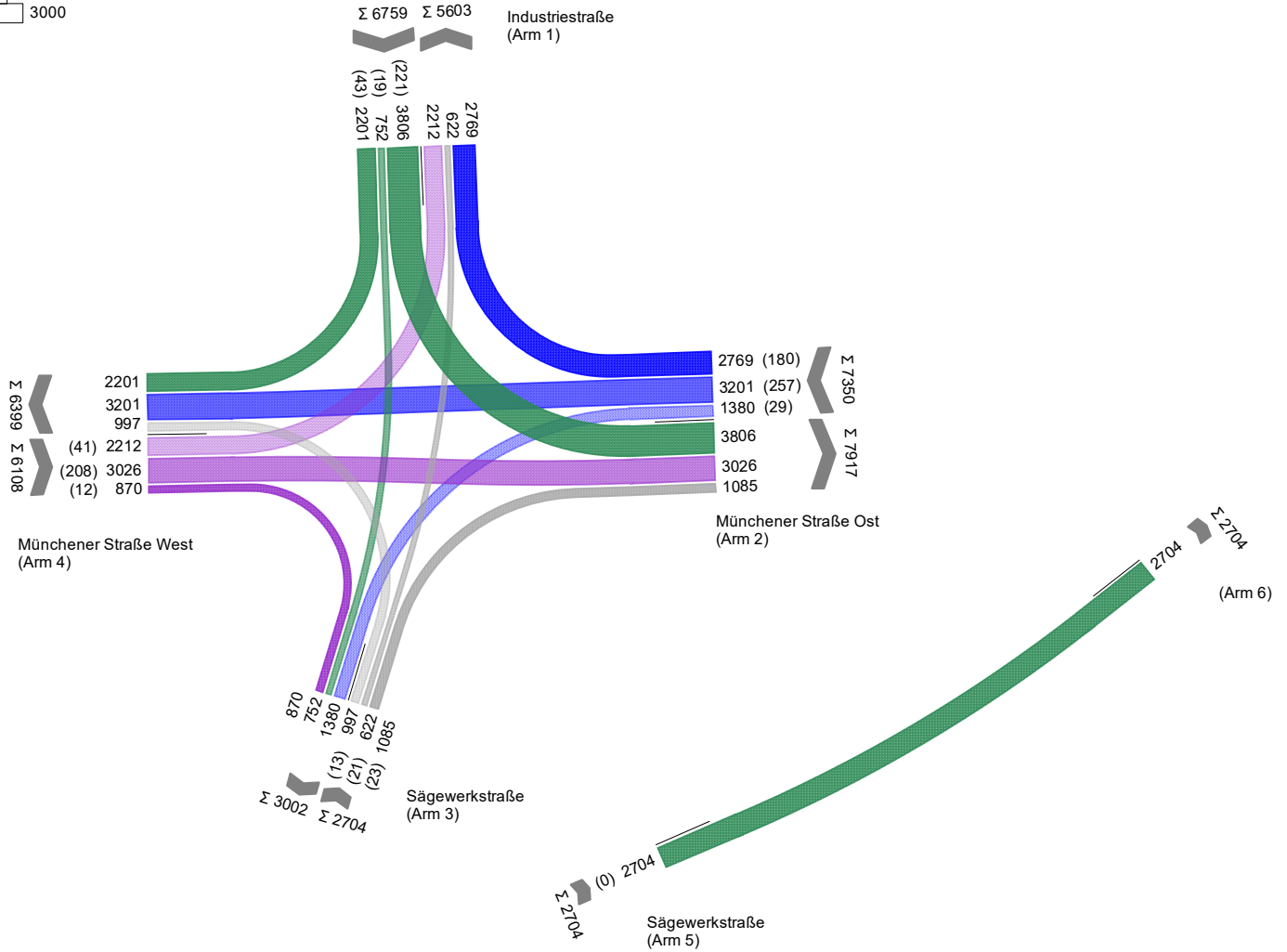
Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	33

LISA

## PPF Tagesverkehr [Kfz/24 h (SV/24 h)]

von/nach	1	2	3	4
1		3806	752	2201
2	2769		1380	3201
3	622	1085		997
4	2212	3026	870	

von/nach	5	6
5		2704
6		



Projekt	Freilassing, VU Sägwerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägwerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	34

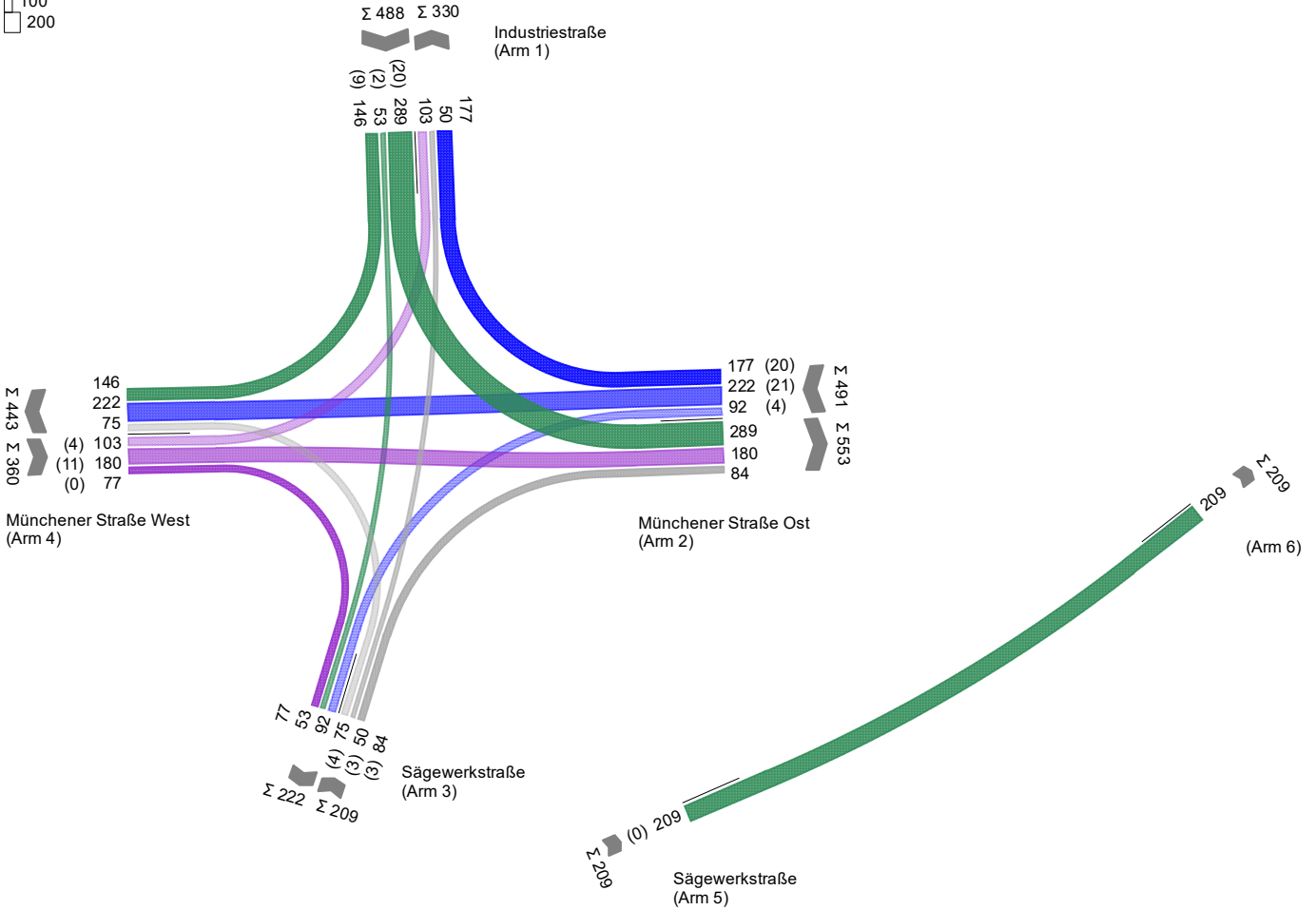
# Strombelastungsplan PPF Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

LISA

## PPF Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

von/nach	1	2	3	4
1		289	53	146
2	177		92	222
3	50	84		75
4	103	180	77	

von/nach	5	6
5		209
6		



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	35

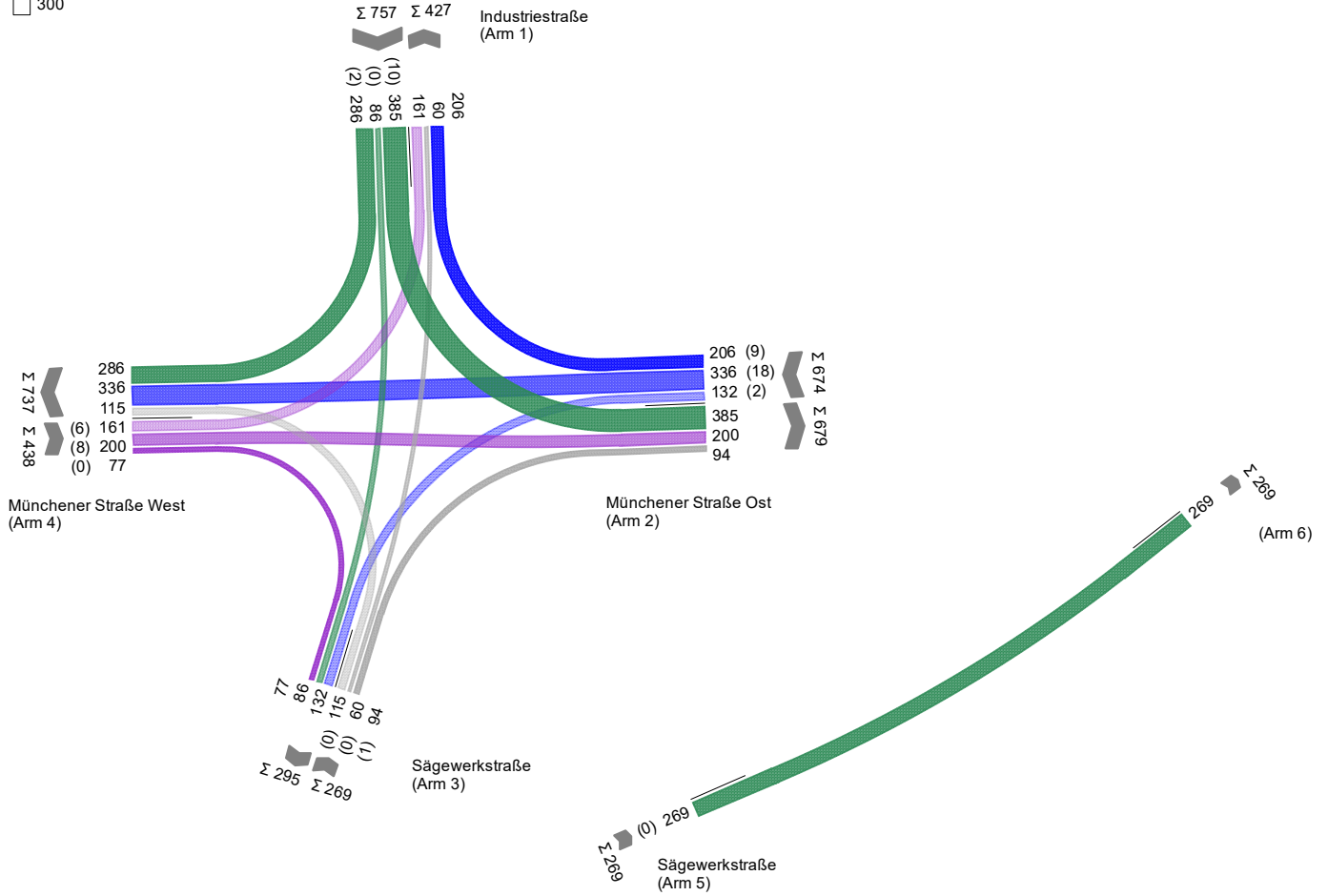
# Strombelastungsplan PPF Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

LISA

## PPF Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

von/nach	1	2	3	4
1		385	86	286
2	206		132	336
3	60	94		115
4	161	200	77	

von/nach	5	6
5		269
6		

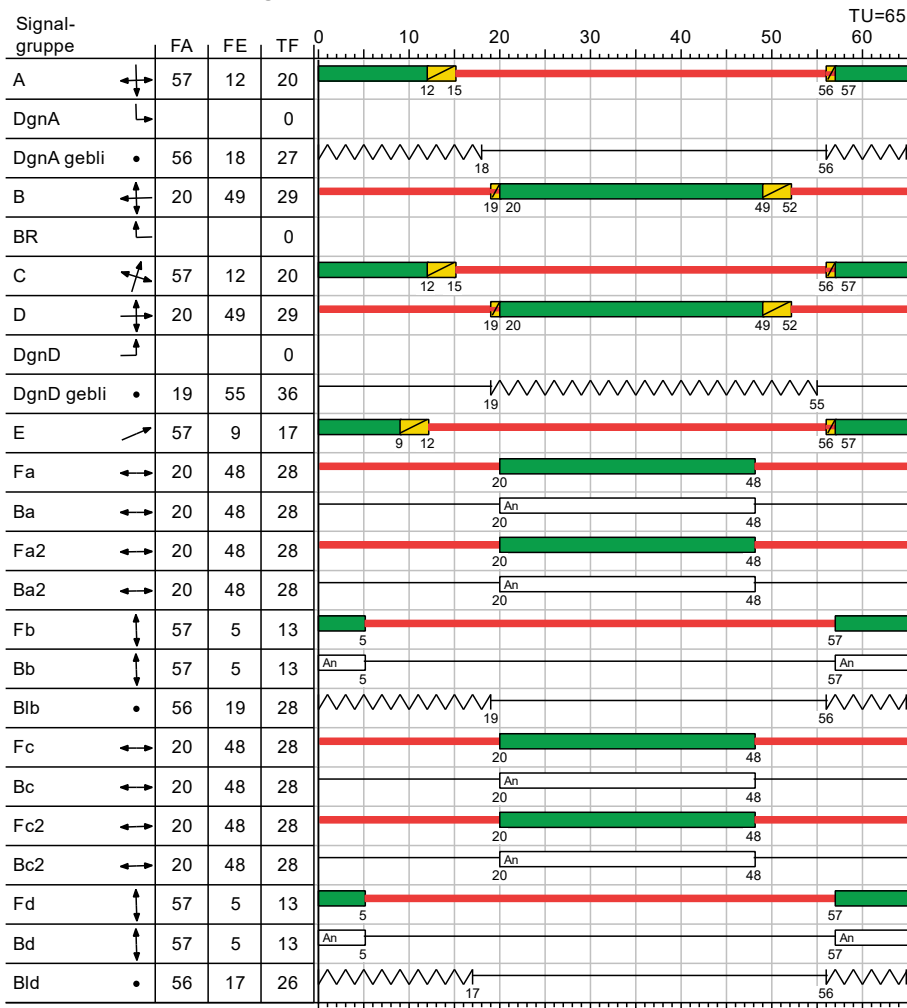


Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	36

# Signalzeitenplan Festzeitprogramm P 12

LISA

## Festzeitprogramm P 12

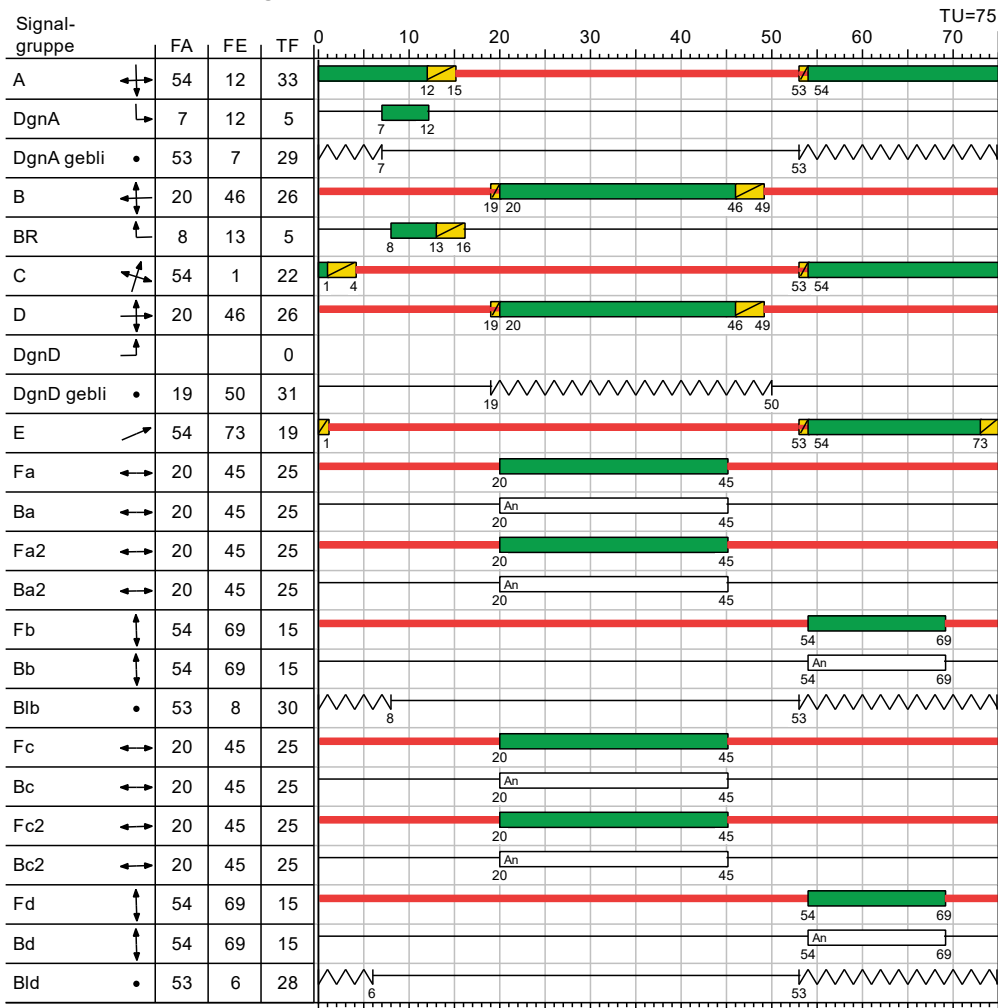


Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	37

# Signalzeitenplan Festzeitprogramm P14

LISA










## Festzeitprogramm P14



Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	38

LISA

## MIV - SZP Analysefall Morgenspitze (TU=65) - Morgenspitze + 10 % [Kfz/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f <sub>in</sub> [-]	t <sub>b</sub> [s/Kfz]	q <sub>s</sub> [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N <sub>MS,95&gt;n<sub>K</sub></sub> [-]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	L <sub>K</sub> [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	1		A	20	45	0,323	167	3,015	1,1	1,889	1906	10	575	0,290	-	0,234	2,541	5,237	33,025		18,8	A			
	2		A, DgnA	20	45	0,323	263	4,749	1,1	1,922	1873	8	444	0,592	x	0,915	5,130	8,961	57,422	45,000	29,4	B			
	1+2		A, DgnA				430	7,764	1,1	1,909	1886	13	696	0,618	-	1,045	7,391	11,989	75,603		22,2	B			
2	1		B, BR	29	36	0,462	161	2,907	1,1	1,984	1815	14	787	0,205	-	0,145	1,951	4,313	28,518	40,000	12,1	A			
	2		B	29	36	0,462	215	3,882	1,1	1,982	1816	15	839	0,256	-	0,196	2,565	5,274	34,840		11,5	A			
	3		B	29	36	0,462	50	0,903	1,1	1,908	1887	9	491	0,102	-	0,063	0,749	2,213	14,075		18,7	A			
3	1		C	20	45	0,323	114	2,058	1,1	1,930	1865	9	481	0,237	-	0,176	1,803	4,074	25,715		20,4	B			
4	2		D, DgnD	29	36	0,462	94	1,697	1,1	1,872	1923	8	444	0,212	-	0,152	1,524	3,612	22,539	62,000	21,4	B			
	1		D	29	36	0,462	219	3,954	1,1	1,869	1926	16	878	0,249	-	0,188	2,615	5,350	33,609		11,6	A			
5	1		E	17	48	0,277	114	2,058	1,1	1,919	1876	9	520	0,219	-	0,158	1,742	3,974	25,418		19,2	A			
Knotenpunktsummen:							1397						5015												
Gewichtete Mittelwerte:														0,248									15,4		
TU = 65 s							T = 3600 s																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>f</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>s</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f <sub>in</sub>	Instationaritätsfaktor	[-]
t <sub>b</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>s</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n <sub>C</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N <sub>MS,95&gt;n<sub>K</sub></sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L <sub>K</sub>	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t <sub>w</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	39

**Fußgängerverkehr - SZP Analysefall Morgenspitze (TU=65)**

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	$t_{s1}$ [s]	$t_{w1, Insel}$ [s]	$t_{s2}$ [s]	$t_{w2, Insel}$ [s]	$t_{wmax}$ [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1), 2 (1)	Fa, Fc2	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
	1 (1), 2 (1) 2	Ba, Bc2	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
2	1 (2)	Fb	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
	1 (2) 2	Bb	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
3	1 (3), 2 (3)	Fa2, Fc	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
	1 (3), 2 (3) 2	Ba2, Bc	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
4	1 (4)	Fd	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
	1 (4) 2	Bd	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	










Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
$t_{s1}$	Sperrzeit 1	[s]
$t_{w1, Insel}$	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
$t_{s2}$	Sperrzeit 2	[s]
$t_{w2, Insel}$	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
$t_{wmax}$	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	40



LISA

## MIV - SZP Analysefall Abendspitze (TU=75) - Abendspitze + 10 % [Kfz/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f <sub>in</sub> [-]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>s</sub> [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N <sub>MS,95&gt;N<sub>K</sub></sub> [-]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	L <sub>K</sub> [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1		A	33	42	0,453	318	6,625	1,1	1,809	1990	18	855	0,372	-	0,345	4,840	8,561	51,674		16,0	A		
	2		A, DgnA	33	42	0,453	350	7,292	1,1	1,847	1949	11	525	0,667	x	1,334	7,830	12,562	77,332	45,000	33,6	B		
	1+2		A, DgnA				668	13,917	1,1	1,829	1968	19	894	0,747	-	2,200	13,698	19,957	120,460		25,8	B		
2	1		B, BR	31	44	0,427	187	3,896	1,1	1,886	1909	16	745	0,251	-	0,190	2,824	5,666	35,628	40,000	16,4	A		
	2		B	26	49	0,360	324	6,750	1,1	1,901	1894	14	682	0,475	-	0,544	5,755	9,812	62,169		21,4	B		
	3		B	26	49	0,360	81	1,688	1,1	1,834	1963	8	372	0,218	-	0,157	1,583	3,711	22,689		27,2	B		
3	1		C	22	53	0,307	144	3,000	1,1	1,800	2000	8	403	0,357	-	0,322	2,902	5,783	34,698		28,6	B		
4	2		D, DgnD	26	49	0,360	146	3,042	1,1	1,856	1940	6	288	0,507	-	0,620	3,422	6,551	40,524	62,000	37,2	C		
	1		D	26	49	0,360	229	4,771	1,1	1,859	1937	14	688	0,333	-	0,288	3,778	7,065	44,001		19,2	A		
5	1		E	19	56	0,267	144	3,000	1,1	1,800	2000	11	534	0,270	-	0,211	2,581	5,298	31,788		23,1	B		
Knotenpunktssummen:							1923						4567											
Gewichtete Mittelwerte:														0,375								20,8		
				TU = 75 s    T = 3600 s																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>f</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>s</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f <sub>in</sub>	Instationaritätsfaktor	[-]
t <sub>B</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>s</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n <sub>C</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N <sub>MS,95&gt;N<sub>K</sub></sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L <sub>K</sub>	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t <sub>w</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	41

**Fußgängerverkehr - SZP Analysefall Abendspitze (TU=75)**

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	$t_{s1}$ [s]	$t_{w1, Insel}$ [s]	$t_{s2}$ [s]	$t_{w2, Insel}$ [s]	$t_{wmax}$ [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1), 2 (1)	Fa, Fc2	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
	1 (1), 2 (1) 2	Ba, Bc2	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
2	1 (2)	Fb	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
	1 (2) 2	Bb	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
3	1 (3), 2 (3)	Fa2, Fc	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
	1 (3), 2 (3) 2	Ba2, Bc	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
4	1 (4)	Fd	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
	1 (4) 2	Bd	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
$t_{s1}$	Sperrzeit 1	[s]
$t_{w1, Insel}$	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
$t_{s2}$	Sperrzeit 2	[s]
$t_{w2, Insel}$	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
$t_{wmax}$	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	42

LISA

## MIV - SZP Prognosenufall Morgenspitz (TU=65) - PNF Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>F</sub> [s]	t <sub>S</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f <sub>in</sub> [-]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N <sub>MS,95&gt;PK</sub> [-]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	1	↙	A	20	45	0,323	183	3,304	1,1	1,897	1898	11	613	0,299	-	0,245	2,721	5,511	34,885		17,9	A			
	2	↘	A, DgnA	20	45	0,323	289	5,218	1,1	1,912	1883	8	440	0,657	x	1,258	5,981	10,117	64,466	45,000	32,8	B			
	1+2		A, DgnA				472	8,522	1,1	1,904	1891	13	694	0,680	-	1,443	8,632	13,601	86,094		24,8	B			
2	1	↖	B, BR	29	36	0,462	177	3,196	1,1	1,984	1815	15	839	0,211	-	0,151	2,056	4,481	29,628	40,000	11,1	A			
	2	←	B	29	36	0,462	237	4,279	1,1	1,944	1852	15	856	0,277	-	0,219	2,859	5,719	37,059		11,7	A			
	3	↙	B	29	36	0,462	55	0,993	1,1	1,888	1907	9	477	0,115	-	0,072	0,839	2,388	15,030		19,4	A			
3	1	↗	C	20	45	0,323	125	2,257	1,1	1,916	1879	9	489	0,256	-	0,196	1,985	4,368	27,204		20,5	B			
4	2	↖	D, DgnD	29	36	0,462	103	1,860	1,1	1,863	1932	8	427	0,241	-	0,180	1,710	3,922	24,356	62,000	22,4	B			
	1	→	D	29	36	0,462	241	4,351	1,1	1,874	1921	16	887	0,272	-	0,213	2,891	5,767	36,367		11,6	A			
5	1	↗	E	17	48	0,277	125	2,257	1,1	1,800	2000	10	554	0,226	-	0,165	1,906	4,241	25,446		19,2	A			
Knotenpunktsummen:							1535						5142												
Gewichtete Mittelwerte:															0,263								15,2		
TU = 65 s							T = 3600 s																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>F</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>S</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f <sub>in</sub>	Instationaritätsfaktor	[-]
t <sub>B</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>S</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n <sub>C</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N <sub>MS,95&gt;PK</sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t <sub>w</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	43

LISA

## Fußgängerverkehr - SZP Prognosenullfall Morgenspitz (TU=65)










Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1), 2 (1)	Fa, Fc2	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
	1 (1), 2 (1) 2	Ba, Bc2	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
2	1 (2)	Fb	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
	1 (2) 2	Bb	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
3	1 (3), 2 (3)	Fa2, Fc	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
	1 (3), 2 (3) 2	Ba2, Bc	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
4	1 (4)	Fd	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
	1 (4) 2	Bd	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	44

LISA

## MIV - SZP Prognosenullfall Abendspitze (TU=75) - PNF Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f <sub>in</sub> [-]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>s</sub> [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N <sub>MS,95&gt;PK</sub> [-]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1		A	33	42	0,453	350	7,292	1,1	1,809	1990	19	902	0,388	-	0,371	5,210	9,070	54,747		15,1	A		
	2		A, DgnA	33	42	0,453	385	8,021	1,1	1,841	1955	11	518	0,743	x	2,079	9,420	14,611	89,682	45,000	39,7	C		
	1+2		A, DgnA				735	15,313	1,1	1,826	1972	19	892	0,824	-	4,136	17,507	24,583	148,383		34,6	B		
2	1		B, BR	31	44	0,427	206	4,292	1,1	1,870	1925	17	822	0,251	-	0,190	2,944	5,846	36,444	40,000	14,6	A		
	2		B	26	49	0,360	356	7,417	1,1	1,868	1927	14	694	0,513	-	0,643	6,465	10,765	67,044		22,2	B		
	3		B	26	49	0,360	89	1,854	1,1	1,818	1980	7	358	0,249	-	0,188	1,778	4,033	24,440		28,2	B		
3	1		C	22	53	0,307	158	3,292	1,1	1,800	2000	8	397	0,398	-	0,387	3,253	6,303	37,818		29,7	B		
4	2		D, DgnD	26	49	0,360	161	3,354	1,1	1,861	1934	6	271	0,594	-	0,912	4,058	7,465	46,313	62,000	42,4	C		
	1		D	26	49	0,360	252	5,250	1,1	1,852	1944	15	700	0,360	-	0,327	4,187	7,648	47,402		19,3	A		
5	1		E	19	56	0,267	158	3,292	1,1	1,800	2000	11	534	0,296	-	0,241	2,861	5,722	34,332		23,5	B		
Knotenpunktssummen:							2115						4678											
Gewichtete Mittelwerte:														0,403								21,1		
				TU = 75 s    T = 3600 s																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>f</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>s</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f <sub>in</sub>	Instationaritätsfaktor	[-]
t <sub>B</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>s</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n <sub>C</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N <sub>MS,95&gt;PK</sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t <sub>w</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	45

**Fußgängerverkehr - SZP Prognosenullfall Abendspitze (TU=75)**

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	t <sub>s 1</sub> [s]	t <sub>w 1, Insel</sub> [s]	t <sub>s 2</sub> [s]	t <sub>w 2, Insel</sub> [s]	t <sub>w max</sub> [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1), 2 (1)	Fa, Fc2	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
	1 (1), 2 (1) 2	Ba, Bc2	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
2	1 (2)	Fb	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
	1 (2) 2	Bb	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
3	1 (3), 2 (3)	Fa2, Fc	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
	1 (3), 2 (3) 2	Ba2, Bc	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
4	1 (4)	Fd	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
	1 (4) 2	Bd	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
t <sub>s 1</sub>	Sperrzeit 1	[s]
t <sub>w 1, Insel</sub>	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
t <sub>s 2</sub>	Sperrzeit 2	[s]
t <sub>w 2, Insel</sub>	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
t <sub>w max</sub>	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	46

LISA

## MIV - SZP Prognoseplanfall Morgenspitz (TU=65) - PPF Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f <sub>in</sub> [-]	t <sub>b</sub> [s/Kfz]	q <sub>s</sub> [Kfz/h]	n <sub>c</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N <sub>MS,95&gt;n<sub>K</sub></sub> [-]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	L <sub>K</sub> [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	1	↙	A	20	45	0,323	199	3,593	1,1	1,889	1906	11	615	0,324	-	0,276	2,993	5,919	37,467		18,3	A			
	2	↘	A, DgnA	20	45	0,323	289	5,218	1,1	1,912	1883	7	400	0,723	x	1,805	6,661	11,026	70,258	45,000	40,1	C			
	1+2		A, DgnA				488	8,811	1,1	1,903	1892	12	656	0,744	-	2,123	9,879	15,195	96,184		30,3	B			
2	1	↖	B, BR	29	36	0,462	177	3,196	1,1	1,984	1815	15	839	0,211	-	0,151	2,056	4,481	29,628	40,000	11,1	A			
	2	←	B	29	36	0,462	222	4,008	1,1	1,953	1843	15	851	0,261	-	0,201	2,653	5,408	35,206		11,5	A			
	3	↙	B	29	36	0,462	92	1,661	1,1	1,870	1925	8	469	0,196	-	0,137	1,456	3,497	21,800		20,6	B			
3	1	↗	C	20	45	0,323	209	3,774	1,1	1,877	1918	9	490	0,427	-	0,440	3,595	6,802	42,118		23,5	B			
4	2	↖	D, DgnD	29	36	0,462	103	1,860	1,1	1,863	1932	8	434	0,237	-	0,176	1,698	3,902	24,231	62,000	22,1	B			
	1	→	D	29	36	0,462	257	4,640	1,1	1,869	1926	16	890	0,289	-	0,233	3,114	6,098	38,600		11,8	A			
5	1	↗	E	17	48	0,277	209	3,774	1,1	1,800	2000	10	554	0,377	-	0,353	3,399	6,517	39,102		21,3	B			
Knotenpunktsummen:							1757						5142												
Gewichtete Mittelwerte:														0,301									16,3		
TU = 65 s    T = 3600 s																									

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>f</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>s</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f <sub>in</sub>	Instationaritätsfaktor	[-]
t <sub>b</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>s</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n <sub>c</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N <sub>MS,95&gt;n<sub>K</sub></sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L <sub>K</sub>	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t <sub>w</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	47

LISA

## Fußgängerverkehr - SZP Prognoseplanfall Morgenspitz (TU=65)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1), 2 (1)	Fa, Fc2	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
	1 (1), 2 (1) 2	Ba, Bc2	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
2	1 (2)	Fb	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
	1 (2) 2	Bb	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
3	1 (3), 2 (3)	Fa2, Fc	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
	1 (3), 2 (3) 2	Ba2, Bc	Geteilte Furt	-	37	0,000	37	0,000	37,000	B	
4	1 (4)	Fd	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
	1 (4) 2	Bd	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	










Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	48



LISA

## MIV - SZP Prognoseplanfall Abendspitze (TU=75) - PPF Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f <sub>in</sub> [-]	t <sub>b</sub> [s/Kfz]	q <sub>s</sub> [Kfz/h]	n <sub>c</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N <sub>MS,95&gt;n<sub>k</sub></sub> [-]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	L <sub>K</sub> [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1		A	33	42	0,453	372	7,750	1,1	1,808	1991	19	902	0,412	-	0,413	5,625	9,636	58,163		15,4	A		
	2		A, DgnA	33	42	0,453	385	8,021	1,1	1,841	1955	10	463	0,832	x	3,995	11,618	17,383	106,697	45,000	58,3	D		
	1+2		A, DgnA				757	15,771	1,1	1,827	1970	17	836	0,906	-	10,587	25,337	33,850	204,319		65,8	D		
2	1		B, BR	31	44	0,427	206	4,292	1,1	1,870	1925	17	822	0,251	-	0,190	2,944	5,846	36,444	40,000	14,6	A		
	2		B	26	49	0,360	336	7,000	1,1	1,886	1909	14	687	0,489	-	0,578	6,015	10,163	63,905		21,7	B		
	3		B	26	49	0,360	132	2,750	1,1	1,825	1973	7	340	0,388	-	0,370	2,810	5,645	34,344		31,5	B		
3	1		C	22	53	0,307	269	5,604	1,1	1,806	1993	8	386	0,697	-	1,551	6,774	11,176	67,056		42,6	C		
4	2		D, DgnD	26	49	0,360	161	3,354	1,1	1,861	1934	6	278	0,579	-	0,852	3,984	7,360	45,661	62,000	41,0	C		
	1		D	26	49	0,360	277	5,771	1,1	1,847	1949	15	702	0,395	-	0,383	4,689	8,351	51,910		19,9	A		
5	1		E	19	56	0,267	269	5,604	1,1	1,800	2000	11	534	0,504	-	0,617	5,364	9,281	55,686		27,4	B		
Knotenpunktssummen:							2407						4651											
Gewichtete Mittelwerte:														0,458								23,3		
				TU = 75 s    T = 3600 s																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>f</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>s</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f <sub>in</sub>	Instationaritätsfaktor	[-]
t <sub>b</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>s</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n <sub>c</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N <sub>MS,95&gt;n<sub>k</sub></sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L <sub>K</sub>	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t <sub>w</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	49

LISA

## Fußgängerverkehr - SZP Prognoseplanfall Abendspitze (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	t <sub>s 1</sub> [s]	t <sub>w 1, Insel</sub> [s]	t <sub>s 2</sub> [s]	t <sub>w 2, Insel</sub> [s]	t <sub>w max</sub> [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1), 2 (1)	Fa, Fc2	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
	1 (1), 2 (1) 2	Ba, Bc2	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
2	1 (2)	Fb	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
	1 (2) 2	Bb	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
3	1 (3), 2 (3)	Fa2, Fc	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
	1 (3), 2 (3) 2	Ba2, Bc	Geteilte Furt	-	50	0,000	50	0,000	50,000	C	
4	1 (4)	Fd	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	
	1 (4) 2	Bd	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
t <sub>s 1</sub>	Sperrzeit 1	[s]
t <sub>w 1, Insel</sub>	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
t <sub>s 2</sub>	Sperrzeit 2	[s]
t <sub>w 2, Insel</sub>	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
t <sub>w max</sub>	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Freilassing, VU Sägewerkstraße 13				
Knotenpunkt	Münchener Straße-Sägewerkstraße				
Auftragsnr.	2024-0285	Variante	VU Bestand	Datum	19.09.2024
Bearbeiter	C. Jilg	Abzeichnung		Blatt	50